

PROGRAMME DE LA CONFERENCE











Au cœur du salon Vélocity, **l'Espace France** réunit les principaux acteurs français du vélo.

Ministère des Affaires Étrangères et du Développement international
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie
Ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche
Ministère des Affaires sociales, de la Santé et des Droits des Femmes
Ministère du Travail, de l'Emploi, de la Formation professionnelle et du Dialogue social
Ministère de l'Intérieur
Ministère de l'Économie, de l'Industrie et du Numérique
Ministère du Logement,de l'Égalité des Territoires et de la Ruralité
Ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports





Partenaires associatifs













Établissements publics







Ils vous attendent sur **l'Espace France N°38** pour échanger sur :
le vélo au quotidien, le tourisme à vélo, l'économie du vélo, les bienfaits du vélo.



SOMMAIRE







BIENVENUE À VELO-CITY 2015 NANTES-FRANCE !



Nantes accueille cette année Velo-city, qui se tient pour la première fois dans une métropole de moins d'un million d'habitants.
C'est évidemment un grand plaisir et un grand honneur de recevoir la plus importante manifestation internationale sur les politiques cyclables.
Cela marque la reconnaissance de nos actions en faveur du vélo et plus généralement de nos politiques innovantes et ambitieuses en matière de développement durable et de lutte contre le changement climatique, qui nous avaient déjà permis, en 2013, d'obtenir le titre de Capitale Verte de l'Europe.
Depuis 20 ans en effet, notre métropole s'est transformée. Nous avons mené une politique volontariste pour que nos politiques et en particulier notre politique de transports permettent de lutter contre le changement climatique tout en apportant une amélioration de la qualité de vie pour toutes et tous et en particulier les plus modestes. C'est là en effet une des grandes forces et l'un des rôles principaux des territoires, en particulier des métropoles : inventer, au plus près des citoyens, des solutions novatrices et efficaces.
Bien sûr, dans ce cadre, la promotion de l'usage du vélo joue un rôle majeur. Développer l'usage du vélo, c'est réduire la pollution, c'est favoriser un mode de déplacement profitable à la santé. C'est aussi construire une ville plus apaisée. C'est enfin favoriser l'économie locale. C'est dans ce sens, lors du congrès, que l'ECF et Nantes Métropole proposeront à la signature des représentants élus une charte d'engagement sur le thème du développement de l'usage du vélo comme une des solutions aux enjeux climatiques.
Ce congrès est aussi l'occasion de promouvoir, sur notre territoire, l'usage du vélo. La forte mobilisation de l'ensemble des acteurs, dont je veux souligner l'engagement, le dynamisme et la créativité, permet de proposer un vaste programme riche d'échanges, d'animations et de temps de rencontres.

Nous sommes donc très heureux d'accueillir Velo-city dans notre Métropole. Mais c'est aussi une incitation à continuer nos efforts, à faire encore plus et mieux pour le développement de l'usage du vélo. Nous y sommes déterminés !

Excellent congrès à toutes et tous !

Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole



J'ai le plaisir de vous accueillir dans une région qui a fait du vélo une priorité. Le succès du vélo en Pays de la Loire, c'est d'abord celui de la Loire à Vélo. Depuis son lancement en 2012, les pistes cyclables des bords de Loire séduisent toujours plus de passionnés de la petite reine.
L'an dernier, nous avons franchi le cap des 950 000 cyclotouristes et espérons atteindre le million prochainement. Entre janvier et août 2014, 22.2 millions de kilomètres ont été parcourus à vélo, soit 555 fois le tour de la Terre ! L'année dernière, la Loire à vélo a généré près de 20 millions d'euros de retombées économiques pour notre région.
Un réseau de 525 professionnels réunis sous la marque Loire à Vélo facilite le séjour des cyclistes. Pour soutenir cette dynamique, la Région ne se contente pas de financer l'aménagement des pistes cyclables : randonnées canoës vélos, accueils vélos dans les établissements touristiques et dans les gares, hébergements de plein air adaptés, aires d'arrêt vélo, Train Vélo Loire, etc., la Région soutient les initiatives des acteurs touristiques et investit pour favoriser l'intermodalité.

L'expérience de la Loire à Vélo est riche d'enseignement pour développer le vélo en ville. A l'heure où la transition énergétique est une nécessité, il est plus que jamais urgent de promouvoir des modes de transports doux, en particulier en milieu urbain. Des initiatives comme la Loire à vélo démontrent que le vélo est l'occasion de joindre l'utile à l'agréable, en faisant d'un loisir un moyen de transport. C'est un excellent moyen pour changer la perception du vélo par les citadins et les encourager à une pratique quotidienne du vélo en ville.

Jacques Auxiette, Président de la Région des Pays de la Loire



La Loire-Atlantique, terre de vélo
Velo-city est un évènement de référence mondiale sur la pratique du vélo urbain et les politiques cyclables. C'est un honneur de l'accueillir en Loire-Atlantique.
La Loire-Atlantique est une terre de vélo. On y compte aujourd'hui 350 kilomètres d'itinéraires dédiés au vélo, pour les déplacements quotidiens comme pour les loisirs, dont les circuits Vélocéan, Vélodyssée et la Loire à vélo. 100 nouveaux kilomètres viendront bientôt compléter le maillage départemental.
Ces nouveaux itinéraires font écho à, tout autant qu'ils suscitent, une demande croissante pour un mode de déplacement doux, sain et durable.
Aussi, c'est tout naturellement que le Département de Loire-Atlantique soutient Velo-city et vous souhaite un bon congrès ainsi que des échanges riches et fructueux !

Philippe Grosvalet, Président du Département de Loire-Atlantique








Profitons de l'élan !

Nous avons cette année un excellent motif pour donner un élan spectaculaire à la mission de l'ECF "Plus de personnes à vélo et plus souvent": la conférence Velo-city 2015 à Nantes.

Nous voyons aujourd'hui énormément d'avancées en faveur du vélo à Nantes et dans d'autres villes de l'Europe et du monde.

Je suis convaincu que vous serez très agréablement surpris par la diversité et la qualité des différentes sessions, présentations et discussions tout au long de la conférence. Ensemble nous allons célébrer les bienfaits que le vélo apporte au monde et tout ce qu'il peut apporter dans les décennies à venir.

Le moment est venu de montrer non seulement à chacun d'entre nous mais au monde entier ce que le vélo peut apporter concrètement. 2015 est l'année où les Nations Unies adopteront leurs nouveaux objectifs de développement durable lors de la conférence de Paris. Forts de cet élan, les leaders politiques en Europe et de par le monde vont réaliser l'importance de l'usage du vélo pour des villes agréables où il fait bon vivre. Les pays et les villes pourront alors travailler sur l'intégration du vélo dans leurs plans de développement urbain, de transport durable et leur économie locale.

C'est au travers de vos contributions, de vos réseaux et des échanges que vous allez développer pendant cette conférence que nous aurons un impact déterminant sur le futur que nous voulons et sur le futur que nous construisons. J'espère que Nantes sera pour vous source d'inspiration et que vous quitterez la conférence en emportant de nombreuses idées pour votre travail à venir. Profitons de l'élan 2015 pour accélérer le développement d'un monde cyclable et d'un futur durable pour notre planète.

Manfred Neun, Président de la Fédération Européenne des Cyclistes



Avec une part modale de 3% des déplacements, le vélo n'a pas la place qu'il mérite alors qu'il est une des réponses à la transition énergétiques de nos territoires, et qu'il concourt à l'amélioration des politiques de santé.

C'est la raison pour laquelle, le Gouvernement a adopté en mars 2014, le plan nation d'action pour les « mobilités actives », avec l'objectif d'encourager cette pratique, notamment sur les trajets domicile-travail.

Pour progresser, la mobilisation de tous : collectivités territoriales, partenaires associatifs, parlementaires qui font la promotion du vélo, est nécessaire.

Le choix par l'ECF de la métropole nantaise pour accueillir du 2 au 5 juin l'édition 2015 de Velo-city, congrès mondial du vélo, est la récompense du travail accompli localement et la reconnaissance des initiatives prises pour repenser l'espace dédié à chaque mode et développer les services en faveur des cyclistes. C'est une incitation pour nos territoires à poursuivre et amplifier les politiques engagées pour faire découvrir les bienfaits du vélo et pour développer notre formidable potentiel touristique, avec des parcours aussi emblématiques que la Vélodyssée ou la Loire à vélo qui se croisent à Nantes.

Soutien actif de Velo-city, l'Etat et les principales associations partenaires seront présents sur l'« Espace France » animé par la coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo afin de présenter le savoir-faire français.

Vélocity nous offre l'opportunité de réaffirmer notre volonté d'ancrer la marche et le vélo dans nos politiques publiques pour en faire des modes de transport efficaces, agréables, conviviaux, bénéfiques pour la santé, en un mot des éléments clefs de la politique de développement durable et de la transition écologique qui connaîtra son point d'orgue de l'année 2015 en Décembre à Paris à l'occasion de la COP 21.

Alain Vidalies, Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, auprès de la ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie





GOUVERNANCE

COMITÉ EXÉCUTIF

Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole
Jacques Garreau, Élu en charge des déplacements doux, Nantes Métropole
Eric Chevalier, Direction générale du congrès, Nantes Métropole

Manfred Neun, Président d'ECF

COORDINATION GÉNÉRALE

Hadrien Bedok, Directeur du programme, Nantes Métropole
Annie-Claude Thiolat, Chef de projet, la Cité, le centre des congrès de Nantes
Marine Morvant & Juliette Yan, Assistantes projet, la Cité, le centre des congrès de Nantes

Bernhard Ensink, Secrétaire général d'ECF
Marcio Deslandes, Directeur Velo-city series ECF
Zoé Kruchten, Assistante Velo-city series ECF

PRODUCTION DE L'ÉVÈNEMENT

LA CITÉ NANTES EVENTS CENTER

PRODUCTION ET COORDINATION
Paul Billaudeau
Annie-Claude Thiolat

PARTENARIATS

COMMUNICATION
Emmanuelle Helsens
Chargée de communication
assistée de Andréa Richer- Delage

EXPO / SALON
Tiphaine Gartner
Chargée d'exposition

INSCRIPTIONS
Bernadette Razafimbelo
Chargée de coordination logistique
assistée de Jeanne Grosvalet

PRODUCTION
Laurence Priou
Chargée de production

RELATIONS MÉDIAS
Agence CLC
Claude Lisbonis / Nicolas Gourgues

COMMUNICATION ECF
Chloé Mispelon
Chargée de communication

VÉLO-CULTURE
Hervé Fournier, Terra 21
Coordination et programmation

COORDINATION PROGRAMME
Agence Inddigo
Céline Meunier
Etienne Leborgne

COMITÉ DES PROGRAMMES

Comité composé de 14 membres

Philippe Crist, Président du comité des programmes, administrateur de l'OCDE

COORDINATION TERRITORIALE

Elisabeth Le Pemp, Chef de projet coordination, Nantes Métropole
Emmanuelle Ramond & Aurélie Roth, cheffes de projet communication, Nantes Métropole

Hervé Fournier - Terra 21,
animation territoriale















Un acteur majeur du développement et de la compétitivité des territoires

Fort de son ancrage territorial, le groupe Caisse des Dépôts mobilise ses savoir-faire et ses expertises pour répondre aux nouveaux défis des territoires aux côtés des acteurs locaux :

- en accompagnant la modernisation des territoires,
- en développant les transports durables,
- en relevant les défis de la société du numérique et de l'information,
- en faisant du tourisme un levier de développement des territoires.

Direction du développement territorial et du réseau
72 avenue Pierre Mendès France
75914 Paris cedex 13
01 58 50 19 92

@CaissedesDepots
www.groupecaissedesdepots.fr

Pour la réussite de tous les projets



COMITÉ DE SUIVI

Depuis novembre 2013, sous la présidence de Philippe Crist, et la direction de Nantes Métropole, tous les acteurs du vélo en France, appuyés par l'ECF European Cyclist Federation, ont co-construit ensemble la ligne directrice de Velo-city 2015 : « Cycling, future maker » : pour un futur à l'image du vélo



Philippe Crist
Président du comité de suivi
Administrateur de l'OCDE



Dominique Lebrun
Coordination interministériel pour le Développement du Vélo - Monsieur Vélo



Dr. Bernhard Ensink
Secrétaire général - ECF



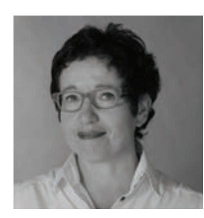
Marcio Deslandes
Directeur Velo-city series - ECF



Thomas Jouannot
Cerema
Chargé d'études



Julien Allaire
CODATU
Directeur technique



Véronique Michaud
Club des villes et territoires cyclables
Secrétaire générale



Camille Thomé
Départements & Régions Cyclables
Secrétaire générale



Geneviève Laferrère
Fédération des usagers de la bicyclette
Vice-résidente



Didier Fénéron
Vélophonie
Président d'association



Frédéric Héran
Enseignant-chercheur en économie à l'Université de Lille 1



Francis Papon
IFSTTAR
Directeur de laboratoire



Céline Meunier
Agence Inddigo



Olivier Razemon
Journaliste



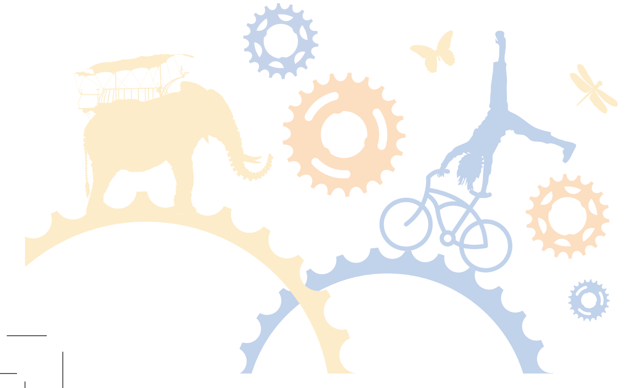
Jean-Michel Richefort
FFCT
Directeur technique national



Hadrien Bedok
Nantes Métropole
Directeur programme



Annie-Claude Thiolat
Chef de projet







COMITÉ DES PROGRAMMES

Présidé par Philippe Crist, Economiste, administrateur du Forum international des transports, OCDE et dirigé par Hadrien Bedok, Nantes Métropole, ce comité a travaillé, sur la base des contributions reçues, à la mise en œuvre du programme dont la coordination a été confiée au Cabinet Indiggo.



Philippe Crist
Président du comité de suivi
Administrateur de l'OCDE



Hadrien Bedok
Directeur programme



Céline Meunier
Coordinatrice programme



Dr. Bernhard Ensink
Secrétaire général - ECF



Marcio Deslandes
Directeur Velo-city series - ECF



Annie-Claude Thiolat
Chef de projet



Ádám Bodor
Directeur d'EuroVelo - ECF



Fabian Küster
Chargé politique senior - ECF



Piotr Kuropatwinski
Vice président d'ECF



Doretta Vicini
Membre du conseil ECF



Martin Held
Professeur à l'Académie protestante de Tutzing



John Parkin
Professeur à l'Université de l'Ouest de L' Angleterre

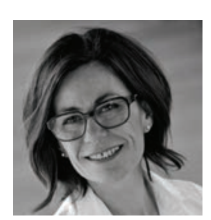


Bas de Geus
Professeur à la Vrije Université de Bruxelles

ANIMATION DU TERRITOIRE



Elisabeth Le Pemp
Responsable coordination
Nantes Métropole



Emmanuelle Ramond
Communication et animation
Nantes Métropole



Aurélie Roth
Communication et animation
Nantes Métropole



Elise Famy
Chef de projet Véloparade
Le Voyage à Nantes



Seokyeng Kil
Stagiaire Véloparade
Le Voyages à Nantes



Philippe Henry
Régisseur général Parc des Chantiers
Le Voyage à Nantes



Joëlle Fonteneau
Régisseur général parade
Le Voyage à Nantes



LES RÉSEAUX ECF

Scientists for Cycling

Le réseau “Scientists for Cycling” est né de la prise de conscience qu’il y a dans le monde entier de nombreux experts scientifiques, quel que soit leur domaine, qui ont la capacité et la volonté de contribuer à la mission de l’ECF, à savoir améliorer et augmenter l’usage du vélo. Le réseau S4C leur fournit une plateforme d’échange de points de vue académiques sur le sujet.



Cities for Cyclists

Cities for Cyclists est un réseau mondial de villes qui travaillent ensemble pour promouvoir l’usage du vélo dans les régions urbaines et faciliter le partage de connaissances, solutions et stratégies. Son objectif est de servir de modèle et de catalyseur afin que les villes agissent en faveur du vélo au travers de l’échange d’expériences.



World Cycling Alliance

La WCA a pour ambition de fédérer les ONG oeuvrant activement pour le vélo et de leur prêter une voix forte sur la scène internationale. Elle est également un lieu d’échanges pour la transmission de savoir-faire, le partage de bonnes pratiques et la coopération entre les organisations poursuivant un objectif commun: encourager l’usage du vélo. La WCA met l’accent sur la sensibilisation au vélo, au niveau mondial, auprès d’institutions majeures telles que l’OCDE, l’ITF, les Nations Unies et la Banque Mondiale.





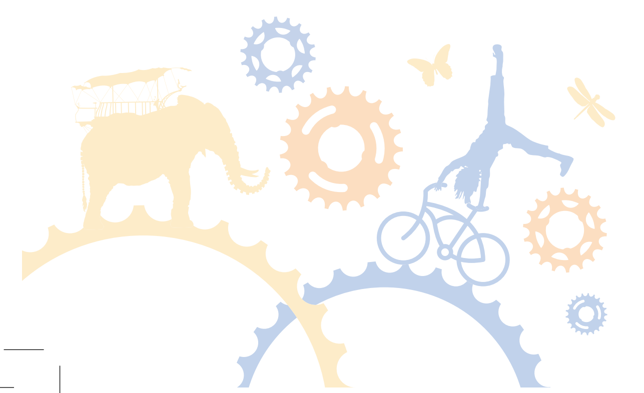
Centres Nationaux de Coordination pour EuroVelo

D’une importance vitale pour la réussite d’Eurovelo, le réseau des Centres Nationaux de Coordination pour Eurovelo s’étend sur le continent européen.
Les Centres assurent la mise en place, le bon fonctionnement et la qualité d’Eurovelo au niveau national. Par ailleurs, ils ont en charge la communication d’Eurovelo sur un plan national, la diffusion d’informations précises et mises à jour sur les sections des routes Eurovelo qui traversent leur région et enfin la publication des routes Eurovelo dans les nouveaux supports.

Cycling Industry Club

Le “Cycling Industry Club” est un dispositif destiné aux entreprises du secteur du vélo et aux industries annexes dans le but d’apporter un soutien à la mission de l’ECF. Au travers de donations volontaires, les membres du Club soutiennent les activités de l’ECF. Ils contribuent par exemple aux efforts déployés pour défendre l’usage du vélo, ils peuvent assurer un cofinancement sur des projets européens, obtenir des subventions pour le développement d’interventions nationales et ils assurent la gestion du Club. L’industrie sera représentée à Velo-city lors des séances dédiées, entre autres à l’occasion de la plénière “Pédaler pour une croissance européenne”.









PARTENAIRES ET ACTEURS

NOS PARTENAIRES

Les partenaires institutionnels



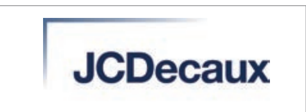








Les partenaires entreprises











Les partenaires médias











Les partenaires techniques médias et entreprises



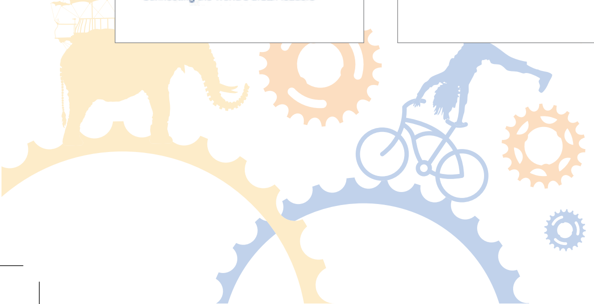


















NOS PARTENAIRES PIGNONS











NOS PARTENAIRES RELAIS



































LE COLLECTIF NANTAIS OU LE SECRET DU JEU À LA NANTAISE

La région des Pays de la Loire si elle est récente du point de vue administratif, est un territoire dont la seule unité semble être le fleuve qui l'irrigue (aujourd'hui axe vélo remarquable) mais dont les habitants ont toujours témoigné d'une capacité extraordinaire à s'entraider et à vivre ensemble alors même que chacun constate encore aujourd'hui une grande diversité des consciences, des opinions et des engagements.

Cette région a une longue tradition de vie associative bien avant la loi de 1901 avec le foisonnement dans le monde rural ou les cités ouvrières, de nombreuses sociétés d'entraide de bienfaisance et des communautés investies dans les soins ou l'éducation.

L'identité du territoire est marquée à la fois par le monde rural et son bocage, mais aussi par la vie industrielle ses mines d'ardoise de l'Anjou ses chantiers navals du littoral et par un trait commun qui va de Fontevraud l'Abbaye, à Saint Nazaire et ses industries du futur. Des traditions, une identité spirituelle et un esprit d'entreprise et d'ouverture au monde.





Tous les projets qui naissent dans la région associent toujours les acteurs dans leur diversité. **Et cette richesse est la condition du succès.** Les identités et les différences ne constituent pas paradoxalement un obstacle mais au contraire **un capital dont chacun tire profit pour rechercher le bien commun.**

Nul doute qu'il y a plus que de la parenté à associer les valeurs de solidarité, d'entraide, de coopération, qui marque ce territoire et le fameux **« jeu à la nantaise »** qui reste une vraie culture particulièrement au sein du club de football de Nantes mais plus globalement dans la vie du territoire.

«Le jeu à la nantaise» ? Un label pour toujours, une identité construite au fil du temps, la force d'une expression collective, l'esprit de conquête : il constitue une référence pour tous les amoureux du beau football qui se retrouve dans tous les projets qu'ils soient sportifs, culturels ou économiques.

Quel peut être le lien entre l'Edit de Nantes et « le jeu à la nantaise » qui se pratique par tous ? Très probablement l'illustration d'une longue tradition d'entraide, de solidarité tout autant dans le monde rural que dans les cités ouvrières. Le sport, et plus largement la vie associative, a su conserver ces valeurs : **les acteurs du territoire ont toujours su y trouver, dans une tension féconde entre des mouvements d'éducation populaire parfois concurrents, une étonnante capacité à vivre et entreprendre ensemble** à s'effacer avec bonheur pour privilégier le projet collectif.

C'est cet esprit du « jeu à la nantaise « qui a présidé au succès de la préparation de Velo-city 2015 en rassemblant autour des organisateurs un vrai collectif nantais.











Les boites à vélo

Les Boîtes à vélo est un collectif d'entrepreneurs nantais (petites entreprises multi services, multi secteurs) utilisant un vélo utilitaire comme cœur d'activités (pour transporter du matériel en propre ou pour le compte d'autrui). Le collectif les Boîtes à vélo à été créé dans le but de promouvoir le travail à vélo.

Les Boites à vélo est un collectif unique en France pour ceux qui entreprennent à vélo. Initié à Nantes, il permet de promouvoir la logistique urbaine faite en véhicules doux et de réunir les acteurs autour d'un sujet commun.

lesboitesavelo.wordpress.com

Une proposition originale et inédite pour Velo-city 2015 !

Les livreurs des Boîtes à vélo (Chronovélo, Croquinelle, Green Courses) ainsi que Cyclocab (transport de personnes) se sont regroupés afin de proposer un un service de transport de bagages au départ la gare. Ils prévoient d'accueillir les congressistes en gare Sud de Nantes et prendre en charge leur bagages jusqu'au centre de congrès situé à 7 minutes à pied de la gare.

La personne libérée de ce qui l'encombre pourra utiliser un vélo par exemple le Bicloo.

Ce service vise à rendre accessible la ville à vélo pour les personnes se mettant des freins : le service par son côté événementiel permettra de sensibiliser un public large grâce à une communication sur les vélos et dans l'espace publique.





Place au vélo

L'association Place au Vélo a été créée en 1991 pour obtenir le droit de passage des deux roues sur le Pont de Cheviré. Aujourd'hui, ses objectifs ont évolué et l'association rassemble plus de 1000 adhérents, ce qui lui confère sa légitimité dans la concertation avec les collectivités.

www.placeauvelo-nantes.fr



Vélocampus

Association loi 1901 implantée au coeur de l'Université de Nantes et de l'agglomération nantaise. Elle propose 3 offres complémentaires :

le prêt longue durée d'un vélo aux étudiants pour leurs déplacements utilitaires (prêt de date à date) ; l'atelier de réparation qui favorise l'échange des savoirs et l'entraide ; les actions et les animations sur les campus.

www.velocampus.net



ATAO

Depuis 15 ans, ATAO accompagne des personnes en grande difficulté à se construire un avenir au travers d'activités professionnelles et d'un accompagnement individualisé. L'association est agréée Atelier et Chantier d'Insertion (ACI) par l'Etat.

Soutenue depuis sa création par le Conseil Général de Loire-Atlantique, Nantes Métropole, la Direction Régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du Travail et de l'emploi (DIRECCTE) de Loire Atlantique, l'association ATAO emploie aujourd'hui 100 salariés dont 79 en parcours d'insertion professionnelle.

Pour contribuer à la scénographie de la conférence, ATAO a restauré une dizaine de vélos anciens, tous fabriqués à Nantes, qui seront exposés dans le salon et dont nous conterons l'histoire, trace d'un passé industriel du 2 roues !

www.atao-insertion.fr

Comité départemental du cyclotourisme de Loire Atlantique

Le cyclotourisme en Loire-Atlantique c'est 61 clubs répartis sur le département et plus de 3200 adhérents. Toute l'année, un large éventail de manifestations est proposé : 75 randonnées route et VTT, des concentrations, des brevets inscrits au calendrier départemental.

codep.cyclo44.free.fr

À l'occasion de Velo-city et pour permettre à leurs adhérents de participer, ces quatre associations co-organisent la présence de volontaires associatifs sur le congrès et contribuent à la convivialité de l'accueil des participants du monde entier, une façon de leur faire vivre le « jeu à la nantaise ».



Abri Services

Implanté dans le grand Ouest depuis plus de 43 ans, Abri Services s'inscrit depuis 2004 dans une dynamique de croissance, porté par son expertise en mobilier urbain et la connaissance approfondie de son espace. Aujourd'hui reconnue pour la qualité de ses équipements et le savoir-faire de ses équipes, l'entreprise a su organiser ses différents services pour être compétitif et gérer l'ensemble de nos activités :

conception – fabrication – pose – entretien – régie publicitaire.

Membre du club mobilité de Nantes Métropole, Abri services a apporté son soutien à Velo-city 2015.

www.abri-services.com



ÉVÈNEMENT ASSOCIÉ VELO-CITY 2015



Journée francophone d'échanges sur les modes actifs dans les PDU



Vendredi 5 juin - 10h / 16h30
à Nantes Métropole, Centre des expositions

Les réseaux CiViNET francophone et ENDURANCE organisent conjointement, avec le soutien du Gart et du ministère du développement durable, un atelier francophone d'échanges sur l'intégration des modes actifs dans les SUMP (plans de mobilité urbaine durable) le 5 juin prochain à Nantes, en marge de Velo-City, le congrès mondial du vélo.
Les participants du congrès sont ainsi chaleureusement invités à venir terminer leur semaine d'intenses échanges à cet atelier gratuit, notamment les participants des sessions francophones.
Programme détaillé et inscription sur le site de CiViNET ou du Cerema.



VELO-CITY EN LIGNE

Rejoignez-nous sur notre site web et sur les réseaux sociaux, participez à la conversation !



www.velo-city2015.com



facebook.com/velocityconference



@velocity2015 / #velocity15

LA VÉLO PARADE AUSSI SUR LE WEB !

www.veloparade-nantes2015.fr
facebook.com/veloparade2015
Sur Twitter @VeloParade / #veloparade
Sur Instagram @veloparade2015





LE PROGRAMME DE LA CONFÉRENCE

PROGRAMME 'COUP D'OEIL'

MARDI 2 JUIN

09h30
17h00 ▸

Cities for cyclist
sur invitation uniquement

09h30
17h00 ▸

Scientist for cycling
sur inscription préalable

17h30 ▸
18h00

Inauguration du salon

18h00 ▸

Accueil Wine & Cheese

20h00 ▸

Séance Ciné-vélo

MERCREDI 3 JUIN

08h00 ▸ Café d'accueil 

08h30 ▸ PO Plénière d'ouverture
10h45

11h00 ▸
- WAM01 Le vélo : l'atout résilience pour villes en transition
- WAM02 Quelles infrastructures pour plus de cyclistes ?
- WAM03 Communications réussies, méthodes et outils
- WAM04 Pédaler pour lutter contre les changements climatiques
- WAM05 Solutions de stationnement pour un océan de vélos
- WAM06 Tour de France des politiques cyclables *(!) Fin à 12h30*

12h00

TV1 PLATEAU TV
Bougeons les règles !

EP1 EXTRA-PLÉNIÈRE
Pédaler pour la croissance européenne
(!) Fin à 12h30

12h00 ▸ Déjeuner 

13h30 ▸
- WPM07 Tout le monde veut des chiffres !
- WPM08 VLS : Les performances de la dernière génération
- WPM09 Efficacité budgétaire et priorités d'investissement
- WPM10 Transmettre le goût du vélo
- WPM11 Tour d'horizon des cyclo-réussites
- WPM12 Le cyclotourisme : un atout économique pour les territoires *(!) Fin à 15h00*

14h30

TV2 PLATEAU TV
Ré-enchanter le marché du cycle

EP2 EXTRA-PLÉNIÈRE
La Francophonie une chance pour le vélo
(!) Fin à 15h00

15h00 ▸
- WPM13 Elargir les communautés de cyclistes
- WPM14 Ces services qui facilitent le vélo au quotidien !
- WPM15 Les infrastructures au top !
- WPM16 Cyclotourisme en roue-libre

16h00

TV3 PLATEAU TV
Francophonie, une commu-nauté créative émergente en faveur du vélo

15h30 ▸
Séance Ciné-vélo
16h30 ▸

16h00 ▸ P2 Plénière : En piste pour la COP 21, pour construire un avenir durable
17h00

17h00 ▸ Départ de la Cité vers la Grande Parade à Vélo







JEUDI 4 JUIN



08h45 ▸ P3 Plénière : Vélo en ville, plus que sport ou transport, un mode de vie
10h00

10h00 ▸ Pause café

TV4 PLATEAU TV Femme, vélo et liberté

10h30 ▸ 12h00
- TAM02 Pédaler chaque matin éloigne le médecin
- TAM01 Pédaler en toute sécurité
- TAM03 Le VLS est-il viable dans les villes intermédiaires ?
- TAM04 Branchez-vous à l'E-cycle
- TAM05 Ma camionnette est un vélo
- TAM06 Faire du vélo : du loisir au transport
- TAM07 Quand l'urbanisme roule pour le vélo
- TAM08 Médias et vélo en roue libre

EP3 EXTRA-PLÉNIÈRE Financer le vélo, un investissement attractif ?

12h00 ▸ Déjeuner

TV7 PLATEAU TV Du sport au transport — Fin à 15h00

13h30 ▸ 14h30
BIKE2WORK
- TPM09 Construire des cultures vélo
- TPM10 Le plaisir d'aller travailler à vélo
- TPM11 Les villes à vivre de demain seront cyclables
- TPM12 Droit à pédaler en ville
- TPM13 Faire les emplettes en roue libre
- TPM14 Intermodalité en roue libre

TV5 PLATEAU TV De zéro à héro, le vélo fait son show!

15h00 ▸ 16h00 (18h00)
BIKE2WORK
- TPM15 Vous dites "limite" je dis "motivation"
- TPM16 Apprendre à partager pour des villes meilleures
- TPM17 Le plaisir de pédaler en sécurité
- TPM18 Réseau express vélo : plus vite, plus loin !
- TPM19 Choisir des partenaires pour ne plus pédaler seul
- TPM20 10 ans de promotion du vélo vers les entreprises nantaises
- TPM21 Le vélo intégré à un système de transport intermodal
- TPM22 Infrastructure pour cyclistes rapides et véhicules électriques légers
- TPM23 Vélo au féminin

16h00 ▸ Pause café

16h00 ▸ Visites techniques

16h30 ▸ P4 Plénière : Défense du vélo : plus belles fautes et pires succès
17h45

17h00 ▸ Séance Ciné-vélo
18h30

20h00 ▸ Soirée de convivialité

VENDREDI 5 JUIN

08h45 ▸ P5 Plénière : Le vélo, maillon fort d'une chaîne sociale pour un développement durable
10h00

10h00 ▸ Pause café

10h30 ▸ 12h00
- FAM01 Dernières tendances pour une communication efficace
- FAM02 Partenaires de la Culture vélo à Nantes
- FAM03 Fier de pédaler, prêt à le partager !
- FAM04 Le vélo, liaison sociale douce
- FAM05 Pédaler pour des données
- FAM06 Vélo et train : et hop !
- FAM07 Cyclistes high-tech
- FAM08 Mobilisons l'intelligence collective

TV6 PLATEAU TV Si l'habitat offrait une place de choix au vélo

EP4 EXTRA-PLÉNIÈRE Coup de jeune sur les vieux clous : emplois à la clé

12h00 ▸ Déjeuner

13h30 ▸ Témoignage de Jean-Marc Ayrault
13h45 ▸ P1 Plénière : leçons du passé pour le futur
14h30 ▸ P6 Plénière de clôture et passage de témoin à Taipei

15h30 ▸ Départ de la rayonNANTES

15h30 ▸ Séance Ciné-vélo
17h00

13h30 ▸ Visites techniques
17h00

LES ÉVÈNEMENTS ASSOCIÉS DU LUNDI 1ER ET DU MARDI 2 JUIN 2015

Assemblée Générale ECF



Lundi 1er juin - 9h / 14h
La Cité, le centre des congrès - Salle 150

Sur inscription et réservé aux membres ECF/WCA

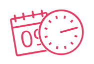
Assemblée Générale World Cycling Alliance



Lundi 1er juin - 14h / 17h30
La Cité, le centre des congrès - Salle 150

Sur inscription et réservé aux membres ECF/WCA

Scientists for Cycling



Mardi 2 juin - 14h / 18h
La Cité, le centre des congrès - Salle 150

Colloque annuelle du réseau mondial «Scientists for Cycling», co-organisé par la Fédération européenne des cyclistes et le réseau français «GERI-Vélo» (IFSTTAR). Réunissant des universitaires de nombreuses disciplines, la colloque permettra aux participants de découvrir et discuter des derniers résultats de la recherche dans différents domaines.

Sur inscription

Cities for Cyclists



Mardi 2 juin - 9h / 17h30
Nantes Métropole

Réunion annuelle de « Cities for Cyclists », réseau de la Fédération européenne des cyclistes. Les villes cyclables dans le monde entier se réunissent pour jeter un oeil de plus près à la politique de mobilité de l'hôte de Velo-city, Nantes, et l'échange de cette année avec d'autres membres du Réseau pour améliorer leurs propres stratégies de cyclisme.

Sur inscription et réservé aux villes membres du réseau



Meeting Pro E-bike



Mardi 2 juin - 13h30 / 17h30
La Cité, le centre des congrès - Salle GH

C'est prouvé : remplacer les véhicules motorisés par des vélos (cargo et/ou électriques) permet de réaliser des économies substantielles non seulement financières, mais aussi en temps et en espace. De plus, cette tendance répand à travers tout l'Europe ! Les économies engendrées peuvent être importantes : DHL estime économiser quelque 425.000€ par an. Et vous, quel montant pouvez-vous économiser dans votre entreprise ? L'outil développé par Pro E-bike vous permet de calculer les économies engendrées par l'intégration de vélos électriques dans votre flotte.

Sur inscription

Atelier: Créer et gérer une entreprise de livraison à vélo



Mardi 2 juin - 14h00 / 17h30
La Cité, le centre des congrès - Salle BC

Des recherches récentes montrent que 25% des trajets réalisés en zone urbaine concernent le transport de biens légers et pourraient aisément être accomplis par des vélos-cargo au lieu de véhicules motorisés. Un atelier à destination des personnes et entreprises désireuses de développer leur activité de livraison à vélo.

En français, sur inscription

Réunion des coordonnateurs nationaux EuroVelo



Mardi 2 juin - 9h00 / 17h00
La Cité, le centre des congrès - Salle KL

EuroVelo est un réseau de pistes cyclables de haute qualité qui relient l'ensemble du continent et se compose actuellement de 14 itinéraires. EuroVelo est coordonné par l'ECF en collaboration avec des Centres EuroVelo et les coordonnateurs nationaux de coordination. Cette rencontre annuelle est une occasion pour le National EuroVelo centres de coordination et les coordonnateurs (NECC / Cs) de réseauter entre eux et de partager des expériences et des meilleures pratiques. Il permet également à l'ECF pour présenter les derniers développements dans la coordination centrale du réseau EuroVelo.

Plus d'informations: www.eurovelo.org/euroveloorganisation/coordination-centres/annual-necccs-meeting/nantes-2015/

Sur inscription et réservé aux coordonnateurs nationaux EuroVelo

L'atelier de développement organisationnel



Mardi 2 juin - 9h00 / 13h00
La Cité, le centre des congrès - Salle GH

Faire partie de la communauté ECF signifie partager avec d'autres, fournir et recevoir des connaissances, l'engagement, le soutien et se sentir soutenus. Devenez un leader et un apprenti en même temps. Cette année, ECF demande à tous ses membres de se concentrer sur ce qu'ils font le mieux et de partager leurs connaissances avec les autres. L'atelier de développement organisationnel marquera le début d'un système de soutien tout le long de l'année parmi les membres de l'ECF.

Sur inscription et réservé aux membres ECF/WCA

Réunion des coordonnateurs nationaux / National Coordinators Meeting



Mardi 2 juin - 9h00 / 17h00
La Cité, le centre des congrès - Salle J

Dans le programme de Transports Santé Environnement Pan-européen (THE PEP) Déclaration ministérielle de Paris a été adopté et signé à Paris en Avril 2014, les 56 États membres de THE PEP ont décidé que l'un des domaines d'action prioritaires est de développer un plan directeur pan-européenne pour la promotion du vélo. À cette fin, le nouveau Partenariat du THE PEP sur le cyclisme a été lancé pour développer ce plan directeur. Ce partenariat se réunit aujourd'hui pour la 4e fois à Nantes le 2 Juin à 2015.

Sur inscription et réservé aux coordonnateurs nationaux







JCDecaux



Inventeur du concept du Mobilier Urbain en 1964, JCDecaux est le seul acteur mondial à exercer exclusivement le métier de la communication extérieure et à en développer toutes les activités : mobilier urbain, publicité dans les transports et affichage grand format.

Créateur du vélo en libre-service en 2003, JCDecaux est passé naturellement du mobilier urbain à la mobilité urbaine en implantant 30 systèmes de vélos en libre-service dans 70 villes et 13 pays. Pionnier de ce mode de déplacement doux, collectif et individuel, JCDecaux a installé ses premiers vélos à Vienne (Autriche) en 2003 et en compte aujourd'hui plus de 52 000 dans le monde répartis dans près de 4 700 stations.

A Nantes Métropole, 7 ans après le lancement de bicloo, JCDecaux exploite aujourd'hui un parc de 880 vélos et 103 stations et a dépassé le cap des 10 000 abonnés annuels en 2014. Dans le cadre de sa relation privilégiée avec les villes et les collectivités, JCDecaux est très heureux d'être le partenaire de Velo-city 2015 à Nantes, 5ème ville la plus « vélo-friendly » au monde selon le palmarès élaboré en 2013 par l'agence Copenhagenize.





JCDecaux invented the concept of street furniture in 1964 and today is the only world-class player to focus exclusively on outdoor advertising and the development of all related activities: street furniture and transport and billboard advertising.

JCDecaux created the self-service bicycle scheme in 2003, moving naturally from street furniture to street mobility, and establishing 30 self-service bicycle schemes in 70 cities and 13 countries. A pioneer in this user-friendly, collective and individual form of transport, JCDecaux installed its first bicycles in Vienna, Austria in 2003 and to date has established more than 52,000 systems worldwide with almost 4,700 docking stations.

In metropolitan Nantes, seven years after the launch of bicloo, JCDecaux now operates a network of 880 bicycles and 103 docking stations. In 2014, its annual subscriptions in this city surpassed 10,000. In the context of this privileged relationship with cities and local authorities, JCDecaux is very pleased to be named Nantes' 2015 Velo-city partner, a city that is ranked the fifth most bicycle-friendly in the world according to the 2013 rankings of Copenhagenize.





LES PLÉNIÈRES

CONNY CZYMOCH, MODÉRATRICE
Journaliste allemande, modératrice pour la télévision, média-coach et animatrice de conférences



Conny Czymoch est une journaliste et animatrice internationale indépendante. Cela fait vingt ans qu'elle anime des conférences sur un grand nombre de sujets internationaux que ce soit pour l'Union Européenne, l'OCDE, les ministères allemands ou les grands groupes, associations et organisations non-gouvernementales.
Pendant quatorze ans, jusqu'en 2011, elle fut présentatrice pour la chaine de télévision politique allemande Phoenix.
Ses compétences sont particulièrement reconnues dans les domaines suivants : transport, mobilité, technologies de l'information, villes intelligentes, changement climatique et responsabilité sociale. Elle intervient également en tant que coach médiatique auprès de dirigeants et ONG

Le bagad de Lann-Bihoué en plénière



Véritable ambassadeur de la musique traditionnelle Bretonne, le bagad de Lann-Bihoué participe au rayonnement de la marine nationale, non seulement en France mais aussi à l'étranger. Ses musiciens, jeunes matelots recrutés au sein des bagadous, se succèdent depuis 1952 pour porter fièrement les couleurs de la marine nationale.
Japon, Australie, Canada, Etats-Unis, Inde, Mexique, Chili, Brésil, Suède, Norvège, Espagne, Italie, Allemagne, Belgique, Nouvelle Calédonie, Tahiti, Antilles, Italie, Grande-Bretagne et bien sur tous les pays de la planète Celtique... Partout résonnent les sonorités du plus marin de tous les bagads Bretons.
Depuis 2001 et la fin du service militaire, ouvert à la mixité, le bagad est constitué de musiciens professionnels qui s'engagent dans la marine nationale pour un contrat d'un an renouvelable trois fois. Il est composé de 30 sonneurs, recrutés sur audition parmi les meilleurs bagadous de Bretagne.
Le Bagad de Lann-Bihoué a fêté son soixantième anniversaire en 2012 et l'académie de Marine l'a récompensé pour l'ensemble de son œuvre.
Il est dirigé depuis 2010 par le Major Philippe Renard, Penn-Bagad.
Site Internet : bagad-de-lann-bihoue.asso-web.com



Plénière d'ouverture [PO]



Mercredi 3 juin 2015
08h30 / 10h30

Velo-city 2015 à Nantes s'inscrit dans la préparation de la COP 21 qui aura lieu à Paris en décembre. Nantes « Capitale verte européenne » en 2013 est ainsi récompensée pour sa politique de longue date en faveur du développement durable dont sa politique cyclable. Velo-city 2015, le plus important rendez-vous sur les solutions vélo à l'échelle mondiale, aura comme objectif d'apporter des solutions à différentes problématiques.
Discours d'accueil et introduction de Velo-city 2015

Intervenants :
Manfred NEUN, Président de l'ECF / European Cyclists' Federation (Belgique)
Johanna ROLLAND, Maire de Nantes, Présidente de Nantes Métropole (France)
Christophe CLERGEAU, 1er Vice-président du Conseil Régional des Pays de la Loire (France)
Alain VIDALIES, Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, auprès de la Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (France)
Violeta BULC, Commissaire européenne aux Transports (Slovénie)- En vidéo
Michæl CRAMER, Président de la commission transports et du tourisme du Parlement européen
Roland RIES, Maire de Strasbourg, 1er vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg (France)
Nathalie APPÉRÉ, Maire de Rennes, Députée d'Ille-et-Vilaine (France)
Jacques GARREAU, Vice-Président de Nantes Métropole, délégué aux Déplacements doux, continuités piétonnes, Handicap, Maire de Bouaye (France)
Philippe CRIST, Économiste, administrateur du Forum international des transports, OCDE / Organisation de Coopération et de Développement Économiques (France)
Modératrice :
Conny CZYMOCH, journaliste (Allemagne)







VALDIMIR VASAK, MODÉRATEUR
Grand reporter pour ARTE



Vladimir Vasak est Grand Reporter pour la chaine de télévision ARTE qu'il a rejointe dès 1992 , à la création de la chaîne culturelle européenne, diplômé de l'Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne (DEA de droit des Affaires) et du Centre de Formation des Journalistes à Paris. Ses très nombreux reportages le mènent à travers le monde entier où il a pu observer ces dernières années l'émergence du vélo comme réponse à la problématique de la mobilité dans des centres urbains qui ne cessent de se développer. Il a notamment réalisé des reportages sur la question aux Etats-Unis à Portland (Oregon) et à New-York. Il a également suivi les activités de l'ONG « World Bicycle Relief » en Zambie. A Bruxelles, Paris ou Strasbourg (siège d'Arte), Vladimir Vasak se déplace à vélo bien sûr !

En route vers la COP21, pour construire un avenir durable [P2]



Mercredi 3 juin 2015
16h00 / 17h00

Quels sont les messages véhiculés par Velo-city 2015 au monde sur le transport, le vélo et le développement durable ? A un moment où la France joue un rôle primordial en accueillant à Paris la conférence sur le Climat COP21 en décembre, et l'année où les Nations Unies adoptent les nouveaux Objectifs de développement durable (ODD).

Intervenants :
Johanna ROLLAND, Maire de Nantes, Présidente de Nantes Métropole (France)
Ronan DANTEC, Porte-parole Climat de Cités et Gouvernements Locaux Unis (CGLU), Sénateur de Loire-Atlantique (France)
Bernhard ENSINK, Secrétaire général, ECF / European Cyclists' Federation, Directeur de Velo-city (Belgique)
Anneli HULTHÉN, Maire de Göteborg (Suède)
Frederic BAVEREZ, Président de Effia transport
Modérateur :
Vladimir VASAK, Journaliste, Arte



Vélo en ville, plus que sport ou transport, un mode de vie durable [P3]



Jeudi 4 juin 2015
08h45 / 10h00

En France, on a souvent opposé le « vélo sport » avec le « vélo transport » ce qui a freiné l'émergence d'une véritable culture vélo contrairement à des villes cyclables en Europe et dans le monde. Dans les années 2000, le lancement des premiers VLS permet l'émergence d'une nouvelle culture vélo avec des habitudes, des accessoires, des vêtements adaptés, des magasins de réparation, une littérature, du cinéma... différente selon les villes et les continents.

Intervenants :
Sonia LAVADINHO, Anthropologue urbaine, fondatrice de bfluid (Suisse)
Morten KABELL, Adjoint au Maire de Copenhague (Danemark)
Peter MURRAY, Président du «New London Architecture», membre du London's Design Advisory Group (Royaume-Uni)
Pere FERRER I SASTRE, Secrétaire général, département des mobilités, Ville de Barcelone (Espagne)
Paul DE ROOK, Conseiller municipal de Groningen (Pays-Bas)
Pierre SERNE, Président du Club des villes et territoires cyclables, vice-président de la région Ile-de-France chargé des transports et des mobilités, vice-président du Syndicat des Transports d'Ile-de-France / STIF (France)
Christophe NAJDOVSKI, Adjoint à la Maire de Paris, en charge des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public, et administrateur du Club des villes et territoires cyclables (France) (à confirmer)
Modératrice :
Conny CZYMOCH, journaliste (Allemagne)





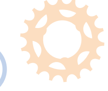
Défense du vélo, plus belles fautes et pires succès [P4]



Jeudi 4 juin 2015
16h30 / 17h45

Les politiques cyclables sont parfois le fruit de tâtonnements et de succès non calculés. Vouloir traiter les cyclistes comme les automobilistes, c'est prendre le risque de pistes cyclables impraticables, de détours imposés alors que le chemin le plus direct n'est pas traité. Rien de pire qu'une piste cyclable fraîchement inaugurée qui n'accueille aucun cycliste. Des succès sont parfois au rendez-vous sans que l'on s'y attende : qui aurait parié sur le succès du vélo à assistance électrique lancé voici 10 ans ? La concertation citoyenne est souvent le meilleur moyen d'éviter les écueils comme le pratique régulièrement l'Europe du Nord.

Intervenants :
Geneviève LAFERRÈRE, vice-Présidente, Fédération française des Usagers de la Bicyclette / FUB (France)
Suzanne LAREAU, Présidente directrice générale, Vélo Québec (Canada)
Klaus BONDAM, Directeur général de la Fédération des Cyclistes Danois / DCF (Danemark)
Saskia KLUIT, Directrice adjointe, Fietsersbond (Pays-Bas)
Burkhard STORK, Directeur, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club / ADFC (Allemagne)
Modératrice :
Conny CZYMOCH, journaliste (Allemagne)





Le vélo, maillon fort d'une chaine sociale pour un développement durable [P5]



Vendredi 5 juin 2015
08h45 / 10h00

Le 21e siècle présente maints défis auxquels nous devons faire face collectivement : réduction de la pauvreté, accès à l'emploi, aux services, aux amis et à la famille, accroissement du bien-être... pour plus de 7 milliards d'êtres humains. Il va nous falloir relever ces défis de telle manière que les opportunités de croissance et de développement des générations à venir ne soient pas compromises. En quoi le vélo – un progrès technologique majeur du 19e siècle – peut-il bien contribuer à ces efforts ? Et bien il s'avère que son impact est énorme ! Comment l'investissement et la promotion du vélo contribuent-ils à l'égalité sociale et la prospérité économique, dans les pays riches ou émergents ? Quelles sont les raisons pour lesquelles, à l'ère de l'omniprésence de la motorisation et bientôt de la conduite automatisée, de nombreux citoyens font le choix de la mobilité active afin d'ancrer le développement durable au sein des communautés dans le monde entier ?

Intervenants :
Arzu TEKIR, Directrice exécutive, EMBARQ (Turquie)
Amanda NGABIRANO, Urbaniste et enseignante à l'Université de Makerere, Kampala (Ouganda)
Brigitte TERRAZA, Vice-Présidente de la Communauté urbaine de Bordeaux et maire de Bruges (France)
Manfred NEUN, Président de l'ECF, European Cyclists' Federation (Belgique)
Colin K. HUGHES, directeur politiques nationales et évolution de projets, Institut de politiques de transport et développement
Modératrice :
Conny CZYMOCH, journaliste (Allemagne)









Plénière de clôture



Vendredi 5 juin 2015
13h30 / 15H30

13h30 / 13h45 - TÉMOIGNAGE DE JEAN-MARC AYRAULT

Député de la Loire Atlantique, ancien Premier Ministre (2012/2014), ancien Maire de Nantes (1989/2012) et Président de Nantes Métropole (2001/2012)

La Ville de Nantes a souhaité réintroduire le vélo à partir des années 2000 sous l'impulsion de son maire de l'époque Jean-Marc Ayrault. En 2008, une seconde étape a été enclenchée avec le lancement du Bicloo complétant l'offre de transport. Johanna Rolland, Maire de Nantes depuis mars 2014, a souhaité poursuivre cette politique cyclable volontariste. Mais dans nos villes à l'échelle mondiale, il reste encore des efforts à faire pour être au niveau du transport public car les erreurs urbanistiques des 30 glorieuses ont souvent fait disparaître le vélo des villes.

13h45 / 14h15 - LEÇONS DU PASSÉ POUR LE FUTUR [P1]

L'hégémonie de l'automobile semble avoir amorcé un déclin important en Europe. Temps perdu, argent gaspillé, qualité de l'air dégradé, bruit, coûts et difficultés de stationnement... autant de raisons de préférer des modèles alternatifs de déplacements. Si une ville cyclable ne se décrète pas, les leçons du passé sont utiles pour construire nos villes de demain en période de crise économique et sociale.

Intervenants :

Lake SAGARIS, Journaliste et auteure (Canada/Chili)
Carlton REID, Rédacteur en chef de BikeBiz.com (Royaume-Uni)
Olivier RAZEMON, Journaliste et auteur (France)

Modératrice :

Conny CZYMOCH, journaliste

14h15 / 15h15 - TABLE RONDE

Intervenants :

André DZIKUS, Directeur de l'unité mobilité urbaine, UN-HABITAT
Gisela SPLETT, Secrétaire d'Etat au Ministère du Transport et des Infrastuctures, Députée au Parlement du land Bad-Württemberg (Allemagne)
Conny BIEZE, Ministre régionale des Mobilités, Province de Gederland (Pays-Bas)
Dominique LEBRUN, Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie / MEDDE (France)
DV MANOHAR, Président du Vélo Club, Ville de Hyderabad (Inde)

15h15/15h45 - CLÔTURE

Manfred NEUN, Président de l'ECF, European Cyclists' Federation (Belgique)
Johanna ROLLAND, Maire de Nantes, Présidente de Nantes Métropole (France)
Chou LI FANG, Maire-adjoint de Taipei (Taiwan) : Passage de témoin vers Velo-city 2016

Modératrice :

Conny CZYMOCH, journaliste





LES EXTRA-PLÉNIÈRES

Pédaler pour la croissance européenne [EP1]



Mercredi 3 juin 2015
11h00 / 12h30 - Audit. 450

Les atouts économiques du vélo accompagnent les politiques européennes en termes d'emplois, de développement économique, touristique, industriel, d'insertion socio-professionnelle... Quels sont-ils ? Comment les intégrer aux politiques globales ?

Intervenants :

Michæl CRAMER, Président de la commission transports et du tourisme du Parlement européen
Thomas BLONDIAU, Chercheur, Transport & Mobility Leuven / TLM (Belgique)
Raymond GENSE, Pon Holdings (Pays-Bas)
Bruno van ZEEBROECK Chercheur, Transport & Mobility Leuven / TLM (Belgique)
Kevin MAYNE, Directeur du développement, ECF (Belgique)
Un représentant du Gouvernement hongrois (Hongrie)

Modérateur :

Stefan RENNER, Chef de projet, Agence pour les petites et moyennes entreprises / EASME, Commission européenne

La francophonie une chance pour le vélo [EP2]



Mercredi 3 juin 2015
13h30 / 15h00 - Audit. 450

La langue française peut être un véhicule et un accélérateur de l'échange de bonnes pratiques. L'espace francophone est un lieu de débats, mais aussi de créativité, d'innovations en faveur du vélo. Comment mobiliser les politiques et les populations en faveur du vélo - acceptabilité, reproductibilité, solidarité - au profit d'une mobilité active et durable dans l'univers francophone ?

Intervenants :

Julien ALLAIRE, Délégué général, Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains / CODATU (France)
Riadh HAJ TAIEB, Directeur Général de la municipalité de Sfax (Tunisie)
Tariq KABBAGE, Maire d'Agadir (Maroc)
Patrick KLUGMAN, adjoint à la Maire de Paris, chargé des relations internationales et de la Francophonie, représentant de l'Association Internationale des Maires Francophones /AIMF (France)
Un représentant de l'OIF

Modérateur :

Clément LESORT, SUN Radio Nantes (France)

Financer le vélo, un investissement attractif ? [EP3]



Jeudi 4 juin 2015
10h30 / 12h00 - Audit. 450

Un regard indiscret sur les investissements vélo au niveau des financements européens, nationaux, régionaux et locaux... ! Quelles sont les nouvelles approches innovantes pour cofinancer le transfert modal vers une part croissante pour le vélo ? Quels sont les fonds disponibles et comment y accéder ?

Intervenants :

Adam BODOR, Directeur, EuroVelo (Belgique) (à confirmer)
Antje HAMMER, Cheffe de projet, Canton de Basel-Stadt (Suisse)
Françoise VAN HECKE, Vice-présidente, Départements & Régions cyclables, Conseillère régionale de Picardie (France)
Nathan KACZMARSKI, Responsable de la communication, Cycling Scotland (Royaume-Uni) (à confirmer)
Luciana NICOLA, Directeur des relations Institutionnelles et gouvernementales, Itaú Unibanco (Brésil)
Robert PRESSL, Chef de projet, Austrian Mobility Research – FGM-AMOR (Autriche)
Philippine WATERKEYN, Coordinatrice de programmes, Energies 2050 (France) (à confirmer)
Un représentant de la Caisse des dépôts et Consignation (France) (à confirmer)

Modératrice :

Camille THOMÉ, Secrétaire générale, Départements & Régions Cyclables (France)

Coup de jeunes sur les vieux clous, emplois à la clé [EP4]



Vendredi 5 juin 2015
10h30 / 12h00 - Audit. 450

Et si l'on regardait le vélo sous l'angle de l'économie circulaire ? Dans de nombreux pays se multiplient les structures de réemploi des vélos. Récupérant des vélos inutilisés pour les remettre en état, elles favorisent l'accès au vélo à moindre prix et contribue à garantir son utilisation en proposant notamment des services d'autoréparation ! Les acteurs de l'économie sociale et solidaire créent de nombreux emplois et contribuent au développement d'une économie locale du vélo.

Intervenants :

Romain DENOYER, Co-porte-parole, L'heureux cyclage (France)
Beck ROY, Agent Vélo et transport, Université de Melbourne (Australie)
Jean-Philippe BECKERS, Les ateliers de la rue Voot, Bruxelles (Belgique)

Modérateur :

Julien ALLAIRE, Directeur général, CODATU (France)







THE NEW MOBILITY SPECIALIST

As N°2 Bike Sharing Operator in France, we will attend Velo-city for the second consecutive year. Our team awaits you on **M15 stand**, located on the mezzanine, to demonstrate our latest bike sharing station **with NFC in exclusivity**. We will also showcase our bike parking solutions and demo lockers with foldable bikes.

SAVE THE DATE

[P2] Wednesday 3rd June 16:00 - 17:00
Cycling to COP21 : the path to a sustainable future, with Frédéric Baverez, CEO Keolis France and CEO of EFFIA.

[TMP21] Thursday 4th 15:00 - 16:00
The bicycle within an intermodal transport system, co-hosted by one of our experts.

Thursday 4th from 19:30
Social evening: EFFIA Transport awaits you by the photobooth to get a memorable snap of this event.



Experience the contactless technology!

Our latest bike sharing station





Participate to our "cinema and bike" quiz

Wednesday, Thursday, Friday:
answer 3 questions correctly and enter our daily raffle

Keolis

PLATEAU TV

Un vrai plateau de télévision, au coeur du congrès

Bougeons les règles ! [TV1]



Mercredi 3 juin 2015
11h00 / 12h00

Par son rôle d'orientation et d'encadrement des comportements ou des usages, la réglementation peut indubitablement jouer un rôle décisif dans les changements de mobilité. Qu'est-ce qu'une réglementation favorable à l'usage du vélo ? Est-ce synonyme de plus ou moins de réglementation ? Comment la faire évoluer efficacement en faveur des cyclistes aux échelles locale et nationale ?

Intervenants :

Dominique LEBRUN, Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie / MEDDE (France)

Timothy PAPANDREOU, Directeur Mobilité durable et Planning stratégique, Agence municipale des Transports de San Francisco, co-Président du groupe de travail « Vision Zéro » (Etats-Unis)

Francisco BASTIDA, professeur de droit constitutionnel à l'Université d'Oviedo, porte-parole du réseau Bicijuristas (velo-juristes) (à confirmer)

Modérateur:

Vladimir VASAK, Journaliste, Arte (France)



Ré-enchanter le marché du cycle [TV2]



Mercredi 3 juin 2015
13h30 / 15h00

Quelle est la place de l'industrie dans le développement de l'usage du vélo ? Qu'attendent les hommes politiques des chefs d'entreprise ? Comment les entreprises, les villes et les défenseurs du vélo peuvent-ils collaborer pour garantir un marché en croissance ? Comment le développement de nouvelles technologies peuvent-elles contribuer à la croissance de l'usage du vélo ? Nouveaux vélos, nouvelles infrastructures ?

Intervenants :

Klaus BONDAM, Directeur général, Fédération des Cyclistes Danois / DCF (Danemark)

Tony GRIMALDI, Directeur général, Cycleurope (France)

Jeroen SNIJDERS-BLOK, Directeur opérationnel, Accell Group (Pays-Bas)

Vicky YANG, China Lifestyle Foundation (Taiwan)

Un représentant de la société Shimano (France)

Modérateur :

Jérôme VALENTIN, président d'UNIVELO / Union Nationale de l'Industrie du Vélo, et CEO de Cycleurope Industries (France)

Francophonie, une communauté créative émergent en faveur du vélo [TV3]



Mercredi 3 juin 2015
15h00 / 16h00

Très présent dans l'espace francophone, le vélo, tantôt appelé Nêguêsoh (le cheval de fer), la petite reine ou bekan, reste diversement utilisé en fonction du pays, des zones rurales ou urbaines. Pour nombre de pays africains, la mobilité demeure un élément crucial, face aux congestions des villes et à la nécessité d'accéder aux services essentiels que sont l'emploi, la santé ou l'éducation. Dans le monde de la Francophonie, citoyens et politiques développent des initiatives et idées porteuses de progrès, pour développer et promouvoir l'usage du vélo au potentiel de croissance bien réel, mais aussi réinventer de nouvelles solidarités pour rouler vers un avenir plus prometteur.

Intervenants :

Philippe AUBERT, Président, Association Vélo-Ecole de La Rochelle (France)

François BOUDA, Administrateur culturel, ancien Volontaire International de la Francophonie 2013 (Burkina Faso)

Bouchra EL MEKKAOUI, enseignante, coordonnatrice du projet vélo-école de Essaouira/ La Rochelle (Maroc)

Didier FÉNERON, Président, Vélophonie, lauréat du concours francophone « Tous à Vélo », (France)

Didier MUKALENG-MAKAL Kanteng, journaliste, « Francophones, tous à vélo » (République Démocratique du Congo)

Paolo RICHTER, Directeur général, Vélafrica (Suisse)

Modérateur:

Clément LESORT, SUN Radio Nantes (France)

Femme, vélo et liberté [TV4]



Jeudi 4 juin 2015
10h30 / 12h00

Plus la pratique du vélo se développe, plus elle se féminise. Mais avec le droit de pédaler, les femmes ont gagné le droit à la mobilité, le droit d'aller où elles veulent, quand elles le veulent : une liberté pratique, quotidienne. A l'instar du droit de vote, le vélo peut-il aussi contribuer à leur émancipation ? Donner la liberté de mouvement aux femmes c'est aussi un meilleur accès aux soins, à l'éducation. Une façon d'être autonome... mais souvent une liberté à gagner !

Intervenants :

Kristina JASIUNAITE, World Bicycle Relief (Allemagne) (à confirmer)

Shannon GALPIN, Fondatrice de l'ONG Mountain2Mountain (Etats-Unis)

Amanda NGABIRANO, Urbaniste, enseignante à l'Université de Makerere, Kampala (Ouganda)

Muriel VANDERMEULEN, Rédactrice en chef, Elles font du vélo (Belgique)

Modératrice :

Sylvie BRAIBANT, rédactrice en chef, TV5 MONDE / Terriennes (France)





Du sport au transport ! [TV7]

Jeudi 4 juin 2015
13h30 / 15h00

Il y en a en France particulièrement, une représentation très segmentée du vélo. Les pratiquants, qu'ils soient sportifs ou loisirs, n'imaginent pas son usage au quotidien, et les publics éloignés du vélo estiment que ce matériel est essentiellement sportif. Comment changer ces représentations, comment lever les freins à un développement massif du vélo comme moyen de transport ?

Intervenants :

Eric FOTTORINO, cofondateur, directeur de l'hebdomadaire Le 1, écrivain, ancien PDG du groupe Le Monde
Isabelle GAUTHERON, Cheffe de projet, Fédération française de cyclotourisme / FFCT (France)
Martin GIBBS, Directeur Général de l'UCI /Union Cycliste Internationale (Royaume-Uni)
Geneviève LAFERRÈRE, vice-Présidente, Fédération française des Usagers de la Bicyclette / FUB (France)
Christian PRUDHOMME, Directeur du Tour de France, Amaury Sport Organisation ASO (France)

Modérateur :

Jacques THIOLAT, CROS Pays de la Loire, ancien Directeur régional Jeunesse et Sports (France)

De zéro à héro, le vélo fait son show ! [TV5]



Jeudi 4 juin 2015
15h00 / 16h00

Plusieurs villes tentent de convaincre qu'elles portent la plus belle réussite, la plus fulgurante progression des villes débutantes ! Quelle stratégie ? Comment ont-elles réussi cette croissance remarquable de l'usage du vélo ?

Intervenants :

Frédéric BALAND, Service Mobilité, Ville de La Louvière (Belgique)
Iona FRANGU, Organisation for Promoting the Alternative Transportation in Romania (Roumanie)
Mehdi GUADI, Délégué exécutif, Association marocaine pour des Éco-villes / AMEV (Maroc)
Alfred PETER, paysagiste-urbaniste (Danemark)
Tiberiu SIMTION, développeur web et bénévole pour OPTAR (Roumanie)
Thomas THIVENER, Coordonnateur vélo, Ville de Calgary (Canada)

Modérateur :

Nicolas MERCAT, Consultant, Inddigo (France)

Et si l'habitat offrait une place de choix au vélo ! [TV6]





Vendredi 5 juin 2015
10h30 / 12h00

Le nouvel agenda urbain sera défini lors de la Conférence des Nations Unies Habitat III en 2016. Dans cette perspective, alors que plus de 50% de la population mondiale vit dans les villes, comment les rendre plus accessibles, plus abordables et plus vivables ? Les questions de logement, de transport et de l'espace public pour la ville de demain sont liées, et quel est le rôle du vélo ?

Intervenants :

Rodolphe DEBORRE, Directeur Développement durable, Nacarat, Groupe Rabot-Dutilleul (France)
Andre DZIKUS, Directeur de l'unité Mobilité urbaine, UN-HABITAT, Programme des Nations Unies pour les établissements humains
Oleh KAM, Enseignant-chercheur, Université Félix Houphouët-Boigny (Côte d'Ivoire)
DV MANOHAR, Président du Vélo Club, Ville de Hyderabad (Inde)
Altamirando Fernandes MORAES, Secrétaire adjoint à l'environnement, Ville de Rio de Janeiro (Brésil)

Modérateur :

Clément LESORT, SUN Radio Nantes (France)



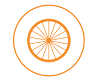
PROGRAMME DES SESSIONS EN PARALLÈLE

 *Scène mondiale*

 *Dynamo*

 *Café Dring Dring*

 *Contre la montre*

 *Roue libre*

MERCREDI 3 JUIN 2015 — LA CITÉ, LE CENTRE DES CONGRÈS DE NANTES

11h00 / 12h00



LE VÉLO, L'ATOUT RÉSILIENCE POUR VILLES EN TRANSITION [WAM01]

Le vélo est une opportunité incroyable pour les villes et régions engagées dans la transition. Comment optimiser le pouvoir de résilience des politiques cyclables dans différents contextes de vulnérabilité : crise économique, expansion urbaine, catastrophe naturelle…

Salle : 150

Modératrice :
Andrea WENINGER, Rosinak & Partner (Autriche)

Intervenants :
Joao CAMOLAS, Conseiller en communication, Ville de Lisbonne (Portugal)
Oleh KAM, Enseignant-chercheur, Université Félix Houphouët-Boigny (Côte d'Ivoire)
Glen KOOREY, Maître de conférences, Université de Canterbury (Nouvelle-Zélande)
Ksenia SEMENOVA, Centre pour les initiatives sociales et professionnelles, Yaremche (Ukraine)
Viktor ZAGREBA, Directeur général, Centre pour les initiatives sociales et professionnelles, Yaremche (Ukraine)



QUELLES INFRASTRUCTURES POUR PLUS DE CYCLISTES ? [WAM02]
> fin à 12h30

Des solutions techniques permettent la conception d'infrastructures attractives pour les cyclistes. Des exemples à travers le monde : ces approches innovantes en aménagement de voirie sont une réelle source d'inspiration !

Salle : 300

Modérateur :
Thomas JOUANNOT, Chargé d'études en sécurité routière et pour le développement de l'usage du vélo, Cerema (France)

Intervenants :
Stefan BENDIKS, Directeur, Artgineering (Pays-Bas)
François GERAIN, Responsable du domaine Infrastructures Urbaines, SCE Aménagement & Environnement (France)
Niels HOE, Directeur, HOE360 Consulting (Danemark)
Habib KHAN, Directeur Ventes & Marketing, Cyclehoop (Royaume-Uni)
Ulric SCHOLLAERT, Délégué vélo, Région de Bruxelles-Capitale (Belgique)



COMMUNICATIONS RÉUSSIES, MÉTHODES ET OUTILS [WAM03]

Les campagnes de promotion du vélo évoluent et la nature des messages change. Comment parler du vélo, mesurer la satisfaction des cyclistes et analyser les attitudes anti-vélo ? Quels sont les nouvelles approches et leurs outils de communication ?

Salle : 200

Modérateur :
Karl REITER, Austrian Mobility Research – FGM-AMOR (Autriche)

Intervenants :
Thomas BÖHMER, Chef de projet, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club / ADFC (Allemagne)
Céline DRISSI, Chargée d'études déplacements, Erea-conseil (France)
Julian FERGUSON, Responsable marketing et communication, Bicycle SA (Australie)
Piotr KUROPATWINSKI, Expert en politique cyclable, Pomeranian Association Common Europe (Pologne)













PÉDALER POUR LUTTER CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES [WAM04]
> fin à 12h30

Salle : J

Modérateur :
Mathieu CHASSIGNET, Chargé de mission vélo et environnement, ADEME (France)

Le vélo est-il une solution crédible pour lutter contre le changement climatique ? Quelles sont les pistes pour convaincre les décideurs publics que le vélo est une part crédible et fiable dans les politiques d'atténuation climatique, qu'il peut contribuer à lutter contre le changement climatique ?

Intervenants :
- Marc ELOY, Chargé d'études mobilité, Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France / DRIEA (France)
- Marit ESPELAND, Coordinatrice nationale vélo, Administration norvégienne des routes publiques (Norvège)



SOLUTIONS DE STATIONNEMENT POUR UN OCEAN DE VÉLOS [WAM05]
> fin à 12h30

Salle : I

Modérateur :
Gilles BLANCHARD, Directeur, Cerema (France)

Que l'on souhaite encourager la pratique du vélo ou que l'on ait des flux massifs de cyclistes à gérer, le stationnement reste souvent un problème. Comment inciter et accueillir de manière appropriée une marée de cyclistes ? Quels équipements ont déjà fait la preuve de leur efficacité ? Comment convaincre de la nécessité de construire ces équipements de stationnement à grande capacité et haute qualité ?

Intervenants :
- Wilhelm HÖRMANN, Responsable Transport, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club / ADFC (Allemagne)
- Béatrice STUDE, Vice-présidente, Fédération autrichienne de cyclisme / Austrian Cycling Federation (Autriche)
- Casper WULFF, Chef de projet, Ramboll (Danemark)
- Stine HAGELSKJÆR JENSEN, Responsable du programme de stationnement vélos, Ville de Copenhague (Danemark)



TOUR DE FRANCE DES POLITIQUES CYCLABLES [WAM06] > fin à 12h30

Salle : BC

Modérateur :
Hadrien BEDOK, Direction des déplacements, Nantes Métropole, et Directeur du programme Velo-city 2015 (France)

Quelles sont les clés de réussite des villes françaises en matière de politique cyclable ? Peut-on parler de recettes à la française ? Des représentants d'agglomérations françaises, de villes, ainsi que de Nantes Métropole livrent un aperçu des politiques cyclables actuelles en France. Venez découvrir la « French Touch » !

Intervenants :
- Frédéric HÉRAN, Enseignant-chercheur en économie, Université de Lille 1 (France)
- Marie LALIRE, Directrice adjointe du pôle urbanisme et mobilités aménagements, EREA Conseil (France)
- Nicolas MERCAT, Consultant, Inddigo (France)
- Christophe NAJDOVSKI, adjoint à la Maire de Paris, en charge des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public, et administrateur du Club des villes et territoires cyclables (France)



13h30 / 14h30

TOUT LE MONDE VEUT DES CHIFFRES ! [WPM07]

Salle : 300

Modérateur :
Anders Swanson, Consultant / Designer, Counterpoint (Canada)

La preuve par les chiffres devient un enjeu croissant pour estimer des potentiels d'usage, témoigner de l'utilisation d'infrastructures ou les améliorer en mesurant soit leur qualité, soit la satisfaction des cyclistes, afin de comprendre les comportements des usagers… En bref : des nouvelles approches pour évaluer la cyclabilité et démontrer l'efficacité des politiques cyclables ! Comment choisir les données, les collecter ? Quelles nouvelles technologies à disposition ?

Intervenants :
- Julie BARBEY HORVATH, Géographe-urbaniste, MICODA (Suisse)
- Yurie CESAR, Directeur, UCB / União de Ciclistas do Brasil (Brésil)
- Lars DARIN, Swedish Transport Administration (Suède)
- Marc DUCOBU, Champs-Libres (Belgique)
- Andrzej FELCZAK, Président, Radlobby Österreich (Autriche)
- Michael FLAMM, Directeur, MICODA (Suisse)
- Shinobu HANAMURA, Technicien, Kokusai Kogyo Co.ltd (Japon)
- Martijn KIERS, Professeur, Université de Sciences appliquées (Autriche)
- Christian RUPP, Porte-parole, Mobilitätsagentur Wien (Autriche)
- Michael SZEILER, Rosinak & Partner (Autriche)





VLS, LES PERFORMANCES DE LA DERNIÈRE GÉNÉRATION [WPM08]

Salle : 150

Modérateur :

Benoît BEROUD, Mobiped, France

Plusieurs exemples à travers le monde des derniers développements de systèmes de vélos en libre-service. Du modèle économique aux innovations technologiques, quels succès rencontrent ces systèmes de vélos en libre-service et quels enseignements en tirer ?

Intervenants :

- Albert ASSERAF, Directeur Général Stratégie, Etudes et Marketing France, JCDecaux (France)
- Hsin-Wen CHANG, Université de Chung Hua (Taïwan)
- Peter DALOS, Coordonnateur vélo, Centre des transports de Budapest (Hongrie)
- Brian DE WAAL, Consultant, Lynx (Pays-Bas)
- Dr. HSIEH, Université de Chung Hua (Taïwan)
- Maaike DE GROOT, Consultant, Lynxx (Pays-Bas)



EFFICACITÉ BUDGÉTAIRE ET PRIORITÉS D'INVESTISSEMENTS [WPM09]

Salle : BC

Modérateur :

Pierre TOULOUSE, Adjoint au Coordonnateur Interministériel pour le Développement de l'Usage du Vélo, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie / MEDDE (France)

Les politiques cyclables sous l'angle de l'efficience : stratégies et priorités d'investissements. Comment optimiser un budget déplacement vélo ?

Intervenants :

- Jenny CHEN, Chercheuse, Université nationale de Taïwan (Taïwan)
- David COX, Président du conseil, Cyclists Touring Club (Royaume-Uni)
- Frederik DEPOORTERE, Manager vélo, Service public régional de Bruxelles / SPRB (Belgique)
- Suzana NOGUEIRA, Coordonnatrice vélo, Companhia de Engenharia de Tráfego (Brésil)
- Jilmar TATTO, Secrétaire au Transport de São Paulo, Companhia de Engenharia de Tráfego (Brésil)



TRANSMETTRE LE GOÛT DU VÉLO [WPM10]

Salle : GH

Modératrice :

Fiona McLEAN, Cheffe de projet Mobilités durables, Transport & Travel Research / TTR (Royaume-Uni)

Approches ciblées pour promouvoir l'usage du vélo : quels bénéfices ? Exemples de programmes et campagnes de promotion ciblant des publics spécifiques : particuliers, voisins de quartier, étudiants et écoliers, nouveaux arrivants... Ils parient tous sur l'engagement individuel comme facteur de succès pour changer les comportements.

Intervenants :

- Bertrand DEBOUDT, Chargé d'études sécurité et mobilités actives, Direction territoriale Nord-Picardie du Cerema (France)
- Pondej CHAOWARAT, Chercheur, Université Mahasarakham (Thaïlande)
- Karsten MARHOLD, Chargé de projet, POLIS (Belgique)
- Sarah MARTENS, Responsable campagnes et projets éducatifs, Mobiel 21 (Belgique)
- Alex QUAYLE, Chef de projet, « Learning Environment for Pathology Trainees » / LEPT (Royaume-Uni)
- Elodie VANPOULLE, Chargée de mission modes actifs, Lille Métropole (France)





TOUR D'HORIZON DES CYCLO-RÉUSSITES [WPM11]



Salle : 200

Modérateur :

Emmanuel ROCHE, Chargé du développement de la politique cyclable, Chambéry Métropole (France)



Un tour d'horizon des politiques cyclables conduites par des villes de taille intermédiaire, où vit la majorité de la population urbaine mondiale. Quelles sont les actions à mettre en œuvre pour répondre aux enjeux des territoires : congestion, qualité de l'air...?

Intervenants :

- Arne BEHRENSEN, Chef de projet, Verkehrsclub Deutschland (Allemagne)
- Hélène BOURDEAU, Ingénieure et chef de division au Service de l'ingénierie, Ville de Laval (Canada)
- Pablo CELIS, Chef de projet, municipalité d'Aarhus (Danemark)
- Geneviève ÉLIE, Urbaniste, Ville de Laval (Canada)
- Tristan FRÉJACQUES, Adjoint au directeur du Département Aménagement Durable des Territoires, Cerema (France)
- Anne GERARD, Vice-Présidente du Grand Poitiers, en charge du Transport, des déplacements et de la voirie communautaire (France)
- Julien LECOINTRE, Chargé d'études, Cerema (France)













CYCLOTOURISME, UN ATOUT ÉCONOMIQUE POUR LES TERRITOIRES [WPM12]

Eclairage sur les avantages économiques du cyclotourisme, ses atouts pour un développement régional appuyé sur la création d'activités et d'emplois verts, conforté par les chiffres clés reflétant l'impact économique du tourisme à vélo.

Salle : I

Modératrice :
Camille THOMÉ, Secrétaire générale, Départements & Régions cyclables (France)

Intervenants :
• Mette DAM MIKKELSEN, Cheffe de projet, Vejdirektoratet (Danemark)
• Stéphanie MANGIN, Responsable du service Observation et Veille Marketing, Comité Régional du Tourisme / CRT du Centre-Val de Loire (France)
• Jean-Michel RICHEFORT, Directeur technique national, Fédération française de cyclotourisme / FFCT (France)



ÉLARGIR LES COMMUNAUTÉS DE CYCLISTES [WPM13]

Accroître l'usage du vélo en n'oubliant personne : telle est la devise de cette session. Comment rendre le vélo accessible au plus grand nombre, et a fortiori aux personnes exclues de la mobilité ? Des exemples de mesures diverses sont proposés pour élargir les communautés de cyclistes au plus grand nombre.

Salle : 150

Modératrice :
Sarah MARTENS, Responsable campagnes et projets éducatifs, Mobiel 21 (Belgique)

Intervenants :
• Eliza BRUNMAYR, Cheffe de projet, ONG Radlobby Österreich (Autriche)
• Keith IRVING, Directeur général, Cycling Scotland (Royaume-Uni)
• Camille PECHOUX, Ergothérapeute, CEREMH (France)
• Federico SPANO, Président, ReBike Alter mobility (Italie)

15h00 / 16h00





CES SERVICES QUI FACILITENT LE VÉLO AU QUOTIDIEN [WPM14]

Si les infrastructures sont essentielles, les services-vélos ne le sont pas moins : ils facilitent le vélo au quotidien. Modèles économiques, gouvernances, résultats… des informations sur les coulisses de ces services.

Salle : 200

Modérateur :
Philippe GOIRAND, Deux pieds deux roues (France)

Intervenants :
• Yann BESNARD, Directeur, Isocycle (France)
• Rossend BOSCH, Chef de projet, Zone métropolitaine de Barcelone (Espagne)
• Richard CANTIN, Directeur général délégué, Nantes Gestion Equipements (France)
• Virginie KAUFFMANN, Cheffe de projet, Büro für Mobilität AG (Suisse)
• Julien MANNIEZ, Directeur, Agence Ecomobilité (France)





LES INFRASTRUCTURES AU TOP ! [WPM15]

Des exemples choisis à travers le monde pour présenter des approches innovantes en conception d'infrastructures cyclables tel que des ponts, des voies cyclables…



Salle : 300

Modérateur :
Marianne WEINREICH, Présidente, Cycling Embassy of Denmark (Danemark)

Intervenants :
• Gilles BLANCHARD, Directeur, Cerema (France)
• Jonathan GILES, Responsable technique, Département des routes et transports du Queensland (Australie)
• Adriaan KOK, Consultant design d'infrastructures, ponts pour cyclistes et piétons (Pays-Bas)
• Richard GESSNER, Ingénieur territorial, Bordeaux Métropole (France)

CYCLOTOURISME EN ROUE LIBRE [WPM16]

Immersion dans des projets dédiés au vélo-loisir à travers le monde.

Salle : BC

Modérateur :
Jean-François PRONOVOST, Vice-président développement et affaires publiques, Vélo Québec (Canada)

Intervenants :
• Jean-Pierre JONCHERE, Délégué de l'Association Française pour le développement des véloroutes et des voies vertes/ AF3V auprès de l'ECF / European Cyclists' Federation (France)
• Marc LINSIG, Administrateur, AF3V (France)
• Ditte MØLLER MUNCH, Cheffe de projet, Ville de Copenhague (Danemark)
• Hideo YAMANAKA, Professeur, Université de Tokushima (Japon)
• Séamus MACGEARAILT, Roughan & O'Donovan (Irlande)



REGLEMENTATION POUR UNE MEILLEURE CYCLABILITÉ [WPM17]

Salle : à déterminer

Modératrice :

Marjolein de Lange, consultante en mobilité, Fietsersbond

La réglementation est une composante essentielle des politiques cyclables. Elle impose les changements essentiels pour rendre l'usage du vélo, globalement plus facile, plus compétitif et plus attractif que l'auto-solisme.

Intervenants :

- Evgeny APOSTOLOV, Président, Bulgarian Cycling Association (Bulgarie)
- Christian GIORIA, Consultant, Inddigo (France)
- Thomas JOUANNOT, Chargé d'études, Cerema (France)
- Pierre TOULOUSE, Adjoint au coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, MEDDE (France)
- Maxime GÉRARDIN, Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, MEDDE (France)



POLITIQUES CYCLABLES AUX NIVEAUX NATIONAL, EUROPÉEN ET PAN-EUROPÉEN [WPM18]

Salle : à déterminer

Modérateur :

Andreas FRIEDWAGNER, Directeur général, VERRACON (Autriche)

L'Union européenne a un rôle à jouer pour le développement des politiques cyclables. Comment le programme pan-européen pour la promotion du vélo peut-il soutenir les politiques cyclables nationales ? Quelles sont les démarches à mettre en œuvre ?

Intervenants :

- Fabian KUESTER, Coordonnateur général, European Cyclist's Federation / ECF (Belgique)
- Robert THALER, Ministère autrichien de l'environnement (Autriche)
- Dominique LEBRUN, Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo / MEDDE (France)
- Madeleine KELLY, Unité Transport propre et mobilité urbaine durable, Commission européenne

JEUDI 4 JUIN 2015 — LA CITÉ, LE CENTRE DES CONGRÈS DE NANTES

10h30 / 12h00



PÉDALER EN TOUTE SÉCURITÉ [TAM01]

Salle : 200

Modérateur à confirmer

Infrastructures, éducation, sensibilisation, étude comportementale... Une approche globale de la sécurité routière.

Intervenants :

- Jérôme CASSAGNES, Expert vélo, Cerema (France)
- Viridiana GOMES, Professeure, UniCEUB - Centro Universitário de Brasília (Brésil)
- Burkhard STORK, Directeur, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club / ADFC (Allemagne)
- Martijn TE LINTELO, Coordonnateur vélo, Ville de Nijmegen (Pays-Bas)





PÉDALER CHAQUE MATIN ÉLOIGNE LE MÉDECIN [TAM02]



Salle : BC

Modérateurs :

Marion GASSIOT et Fabrice GUYARD, Mission santé, Ville de Nantes (France)

La pratique régulière du vélo est désormais reconnue pour ses bénéfices pour la santé. Comment intégrer cette dimension dans les politiques publiques ? Comment collaborer avec les acteurs de la santé ? Cinq démarches intégrant la santé dans leur évaluation, l'aide à la décision ou encore leur partenariat.

Intervenants :

- Jean-Baptiste GERNET, Conseiller eurométropolitain délégué aux modes actifs et aux nouvelles pratiques de déplacement, Eurométropole de Strasbourg (France)
- Corinne PRAZNOCZY, Directrice d'études, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (France)
- Jimmy TANG, Chercheur, Université nationale de Taïwan (Taïwan)



LE VLS EST-IL VIABLE DANS LES VILLES INTERMEDIAIRES ? [TAM03]

Les systèmes de vélos en libre-service se multiplient dans le monde. Est-ce une solution soutenable pour les villes de taille intermédiaire ? Partage d'expériences, réussites et échecs, pour tirer des enseignements profitables.






Salle : 150
Modérateur à confirmer

Intervenants :
• Robert GRISDALE, directeur général, Nextbike (Royaume-Uni)
• Thomas JOUANNOT, Chargé d'études Sécurité routière et développement de l'usage du vélo, Cerema (France)
• Guillaume PORCHER, Chargé de mission vélo, Rennes métropole (France)
• Dennis STEINSIEK, Consultant mobilité, Nextbike (Allemagne)
•Tomasz WOJTKIEWICZ, Président, Nextbike Polska Ltd.(Pologne)



BRANCHEZ-VOUS À L'E-CYCLE [TAM04]

Les vélos à assistance électrique (VAE) séduisent de plus en plus de citoyens. Leur développement interpelle les politiques cyclables : comment tirer parti de ce potentiel ? Quelles adaptations des politiques cyclables ? Devons-nous aller vers un écosystème VAE ?

Salle : J
Modérateur :
Ton DAGGERS, Directeur, IBC- Movilization / Dutch Cycling Embassy (Pays-Bas)

Intervenants :
• Vincent BRAIRE, Directeur, Pouget consultants (France)
• Egbert KALLE, Directeur du management, SOAB Consultants (Pays-Bas)
• Sarah MARTENS, Responsable campagnes et projets éducatifs, Mobiel 21 (Belgique)
• Martijn POST, Conseiller politique, Province de Gelderland et de Movares (Pays-Bas)
• Ineke SPAPÉ, Directeur, SOAB consultants (Pays-Bas)
• Joerg THIEMANN-LINDEN, Consultant, DIFU /Deutsches Institut für Urbanistik - agence fédérale d'urbanisme (Allemagne)
• Sjors VAN DUREN, Conseiller politique, Province de Gelderland /ex Arnhem Nijmegen City region (Pays-Bas)



MA CAMIONNETTE EST UN VÉLO ! [TAM05]



La livraison à vélo en ville est longtemps restée un marché sous-exploité. Le fleurissement des mobilités électriques positionne désormais le transport de marchandises à vélo comme un véritable potentiel. Ici se démontre la pertinence du vélo pour le transport de biens. Comment accélérer et soutenir ce développement ?

Salle : KL
Modératrice :
Amélie RANTY, Chef de projet Déplacements, Nantes Métropole (France)

Intervenants :
• Malin ANDERSSON, Cheffe de projet, Administration des Transports urbains (Suède)
• Gary ARMSTRONG, European Cycle Logistics Federation / ECLF (Royaume-Uni)
• Maud MARCHAND, Groupe La Poste (France)
• Randy RZEWNICKI, Chef de projet, ECF / European Cyclists' Federation (Belgique)
• Jos SLUIJSMANS, Directeur, Fietsdiensten (Pays-Bas)



FAIRE DU VÉLO, DU LOISIR AU TRANSPORT [TAM06]

Les loisirs et le tourisme pèsent fortement dans les habitudes de mobilité. Le vélo-loisir est bien plus qu'un sujet divertissant, c'est un réel enjeu pour les villes en transition, pour leur développement économique comme pour leur politique de mobilité. Une expérience positive en vélo récréatif ou sportif peut conduire à une pratique quotidienne du vélo et renforcer localement la culture vélo. Comment stimuler le changement de comportement du vélo-loisir au vélo utilitaire ?

Salle : I
Modérateur :
Julian JAPPERT, Directeur et fondateur du think tank Sport et Citoyenneté (à confirmer)

Intervenants :
• Adam BODOR, Directeur, EuroVelo (Belgique)
• Louise BÖHLER, Cheffe de projet tourisme, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club / ADFC (Allemagne)
• Christopher PECK, Consultant, Union Cycliste Internationale / UCI (Royaume-Uni)
• Catherine LE BARS, Cheffe de projet, Région Pays de la Loire (France)
• Jean-François PRONOVOST, Vice-président développement et affaires publiques, Vélo Québec (Canada)





QUAND L'URBANISME ROULE POUR LE VÉLO [TAM07]

Salle : 300
Modérateur à confirmer

Des enseignements tirés de la nouvelle méthodologie utilisée par San Francisco pour évaluer le réseau cyclable actuel du point de vue des usagers, d'un expert accompagnant une ville débutante comme Moscou, et de la démarche de Göteborg.

Intervenants :
• Timothy PAPANDREOU, Directeur Mobilité durable et Planning stratégique, Agence municipale des Transports de San Francisco (Etats-Unis)
• Benedicte SWENNEN, Responsable Mobilité urbaine, ECF / European Cyclists' Federation (Belgique)
• Michael SZEILER, Directeur du département Planification Transport, Rosinak & Partner (Autriche)



MÉDIAS ET VÉLO EN ROUE LIBRE [TAM08]

Salle : GH
Modératrices :
Véronique MICHAUD, Secrétaire générale, Club des villes et territoires cyclables (France), et Geneviève LAFERRERE, vice-Présidente, Fédération française des Usagers de la Bicyclette / FUB (France)

Les médias jouent un rôle important dans les constructions culturelles. Qu'en est-il du vélo ? Quelques visions parfois contrastées de l'image du vélo dans les médias...

Intervenants :
• Abel GUGGENHEIM, Membre du comité directeur, Fédération française des Usagers de la Bicyclette / FUB (France)
• Isabelle LESENS, journaliste (France)
• Christoph SCHULZ, Chef de projet, Velokonzept Saade (Allemagne)
• Mickaël TARDU, Animateur, Roue Libre, France bleu 107.1 (France)

13h30 / 14h30



CONSTRUIRE DES CULTURES VÉLO [TPM09]

Salle : 200
Modérateur :
Nicola DA SCHIO, Urban environment specialist – EcomobilEuropE (Italie)

Les associations de défense de la bicyclette ont un rôle très actif dans la construction et le partage d'une culture vélo. Elles mènent des actions diversifiées : sensibilisation des décideurs publics, remise de prix, projets citoyens... qui génèrent une meilleure compréhension et un dialogue plus efficace entre les parties prenantes des politiques cyclables. En renforçant la culture vélo, les associations construisent des ponts pour une meilleure coopération et une mobilisation réussie en faveur du vélo.

Intervenants :
• Daniel BACHOFNER, Chef de projet, Pro Velo Schweiz (Suisse)
• Yuriê BAPTISTA CÉSAR, Directeur, União de Ciclistas do Brasil / UCB (Brésil)
• Samuel JONES, Responsable communication, The national cycling charity / CTC (Royaume-Uni)
• Claude MENARD, Trésorier, CLISSAA Voir et Agir (France)
• Véronique MICHAUD, Secrétaire générale, Club des villes et territoires cyclables (France)
• Zach VANDERKOOY, Responsable programmes internationaux, PeopleForBikes / Green Lane Project (Etats-Unis)
• Geneviève LAFERRÈRE, vice-présidente, Fédération française des Usagers de la Bicyclette / FUB (France)

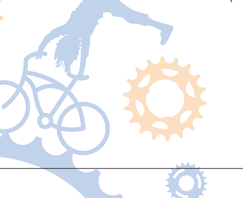



BIKE2WORK – LE PLAISIR DE TRAVAILLER À VÉLO [TPM10] 

Salle : 150
Modératrice :
Anne VICENZOTTI, Cheffe de projet européen (France)

Un panel d'actions riches et variées pour promouvoir le vélo sur le trajet domicile-travail : indemnités kilométriques, concours, aménagement des zones d'activités, formation... Les intervenants se prêtent au jeu d'un contre-la-montre pour dévoiler les champs des possibles permettant d'encourager l'usage du vélo pour aller au travail.

Intervenants :
• Gwendal CARABOEUF, cofondateur associé, Vélogik (France)
• Wouter HAVER, Consultant, Fietsersbond (Pays-Bas)
• Maxime GÉRARDIN, Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, MEDDE (France)
• Alice GOBIET, Chargée de communication, Service public de Wallonie / SPW (Belgique)
• Karl REITER, Fondateur, Austrian Mobility Research – FGM-AMOR (Autriche)
• Andrea SCAGNI, Chercheur, Federazione Italiana Amici della Bicicletta / FIAB (Italie)
• Kimberly FISHER, co-fondatrice, Commit to Commute (Canada)
• Alice GOBIET, Chargée de communication, Service public de Wallonie / SPW (Belgique)
• Pierre TOULOUSE, Adjoint au coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, MEDDE (France)











LES VILLES À VIVRE DE DEMAIN SERONT CYCLABLES [TPM11]

Salle : 300
Modérateur :
Olivier RAZEMON, journaliste (France)

Le vélo est indéniablement une composante à prendre en compte dans la planification urbaine et dans le changement de paradigme de son mode de vie. Sommes-nous réellement sur la voie d'une urbanisation plus saine et plus faible en carbone ? Comment les projets urbains actuels intègrent-ils les vélos dans ce mode de vie souhaité ?

Intervenants :
- Anita DIRIX, Cheffe de projet, experte en stationnement vélo (Pays-Bas)
- Alain JUND, Adjoint au maire de Strasbourg, conseiller communautaire de l'Eurométropole de Strasbourg, vice-président du Club des villes et territoires cyclables (France)
- Andrea WENINGER, Rosinak & Partner (Autriche)



DROIT À PÉDALER EN VILLE [TPM12]

Salle : GH
Modérateur :
Christian GIORIA, Consultant, Inddigo (France)

Ils ont fait face à de nouveaux défis pour améliorer l'accès à la ville et ils en parlent : densité urbaine, manque d'espace, vieillissement de la population… Comment garantir un meilleur accès partout et pour tous en ville ?

Intervenants :
- Marie BAY, Cheffe de projet, Ville de Copenhague (Danemark)
- Annick BEAUDET, Consultante en planification stratégique, Ville d'Austin (Etats-Unis)
- Anthony LAU, Fondateur et Directeur général, Cyclehoop (Royaume-Uni)
- Carl MANN, Chercheur, Université de Cardiff (Royaume-Uni)
- Martha ROSKOWSKI, Vice-présidente, People for Bikes (Etats-Unis)
- Justin SPINNEY, Maître de conférences en géographie humaine, Université de Cardiff (Royaume-Uni)



FAIRE LES EMPLETTES EN ROUE LIBRE [TPM13]

Salle : I
Modérateur :
Claude LIEVENS, Administratrice, FUB (à confirmer)

En roue libre pour partager des retours d'expérience sur l'encouragement à la pratique du vélo pour faire ses courses.

Intervenants :
- Ron BISSELS, Chef de projet, VelopA BV (Pays-Bas)
- Blanka BRACIC, Ingénieur Transport, Ville de Calgary (Canada) (à confirmer)
- François SOUBEYRAND, Chef de projet, Agence Ecomobilité (France)
- Giorgio GIOVANNINI, Associé Directeur, Mobilidée (Suisse)



INTERMODALITÉ EN ROUE LIBRE [TPM14]

Salle : 200
Modérateur :
Benoît HIRON, Cerema (France)

Trois initiatives qui articulent le vélo et le système de transport collectif autour d'une meilleure cohabitation ou complémentarité.

Intervenants :
- Vincente HERNANDEZ-HERRADOR, Chef de projet SIBUS / Sistema Integral de la Bicicleta de la Universidad de Sevilla (Espagne)
- Thorsten KOSKA, Chef de projet, Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy (Allemagne)
- Mark STRONG, Directeur, Transport Initiatives (Royaume-Uni)



VOUS DITES « LIMITES », JE DIS « MOTIVATIONS » [TPM15]

L'âge, le handicap, les problèmes de santé, la météo ou les pentes sont-ils des obstacles à plus de vélo ? Les intervenants dépassent les limites présupposées du vélo et font d'une faiblesse une force pour motiver l'usage du vélo auprès des seniors, des personnes handicapées ou souffrant d'obésité, d'habitants de villes vallonnées ou très froides…

Salle : BC
Modérateur :
Fred DOTTER, Chef de projet, Austrian Mobility Research – FGM-AMOR (Autriche)

Intervenants :
- Klaus BONDAM, Directeur général de la Fédération des Cyclistes Danois / DCF (Danemark)
- Maria Helena DE SOUZA VASCONCELOS, Pedalentos (Brésil)
- Gwenaël DODIER, Chef de projet, Agence Écomobilité (France)
- Enrico DURBANO, Directeur commercial, Éco-Compteur (France)
- Carolina MARTINEZ TABARES, IFSTTAR (France)
- Mickael MESCHIK, Chercheur, Université des Ressources naturelles et des Sciences de la Vie de Vienne (Autriche)
- Fabio Machado NAZARETH, Directeur, Pedalentos (Brésil)
- Emmanuel ROCHE, Chargé du développement de la politique cyclable, Chambéry Métropole (France)
- Augusto SCHMIDT, BH em Ciclo / Association des Cyclistes Urbains de Belo Horizonte (Brésil)
- Philipp SCHWEIZER, Directeur, Label Vert / Green Label (Suisse)
- Qi SUN, Étudiant, Université Radboud de Nimègue (Pays-Bas)
- Richard WESTON, Chercheur, Université du Lancashire Central (Royaume-Uni)

15h00 / 16h00



APPRENDRE À PARTAGER POUR DES VILLES MEILLEURES [TPM16]

La conception et la réglementation relatives à l'utilisation des rues influencent notre comportement de mobilité et par conséquent nos choix. Redonner de l'espace et du temps au vélo est un moyen de le valoriser comme mode de transport reconnu. Comment partager le temps et l'espace en faveur des cyclistes : modération du trafic, stationnement flexible... ?

Salle : 300
Modérateur :
Simon FESSARD, Consultant en Planification urbaine, Mobycon (Pays-Bas)

Intervenants :
- Gilles ABOUCAYA, Chef de projet, Cerema (France)
- Elisabeth ALEXANDER, Agence Mobilité de Vienne (Autriche)
- Tilman BRACHER, Directeur, Institut allemand des affaires urbaines (Allemagne)
- Pieter DE HAAN, Chercheur, NHL-Hogeschool (Pays-Bas)
- Anne FAURE, Chargée du développement, Rue de l'avenir (France)
- Petra JENS, Responsable de la politique piéton, Agence Mobilité de Vienne (Autriche)
- Hirotaka KOIKE, Professeur, Université Utsunomiya Kyowa (Japon)





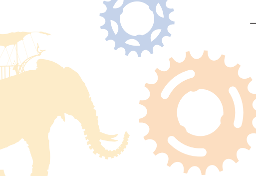
LE PLAISIR DE PÉDALER EN SÉCURITÉ [TPM17]

Vidéo amusante, bus cyclable, formation, qualité des souterrains... Autant de mesures pour apprécier le plaisir de pédaler en toute sécurité à tout âge.

Salle : GH
Modérateur :
Alice BILLOT-GRASSET, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux / IFSTARR (France)

Intervenants :
- Raf CANTERS, Mobiel 21 (Belgique)
- Luc GOFFINET, Directeur, Wallonie, Campagnes & Recherche, GRACQ (Belgique)
- Julie HATFIELD, Chercheuse, Université de Nouvelle-Galles du Sud (Australie)
- Pieter JAN STALLEN, Directeur, PublicPasses (Pays-Bas)





RÉSEAU EXPRESS VÉLO : PLUS VITE, PLUS LOIN ! [TPM18]

A travers plusieurs exemples de réseaux express, les clés pour concevoir des infrastructures permettant des trajets à vélo plus longs et plus rapides.

Salle : BC
Modérateur à confirmer



Intervenants :
- Tine BRANDT, Cheffe de projet, Secrétariat des autoroutes cyclistes, Ville de Copenhague (Danemark)
- Tina CAERS, Cheffe de projet, Province d'Antwerp (Belgique)
- Grégory DELATTRE, Chef de projet, Eurométropole de Strasbourg (France)
- Sjors VAN DUREN, Conseiller politique, Province de Gelderland / ex Arnhem Nijmegen City region (Pays-Bas)
- Stefan BENDIKS, Directeur, Artgineering (Pays-Bas)
- Jesper RISTING, Secrétariat des autoroutes cyclistes, Ville de Copenhague (Danemark)





	CHOISIR DES PARTENAIRES POUR NE PLUS PÉDALER SEUL [TPM19]	*La coopération entre les acteurs du vélo est une clé de réussite pour accroître l'usage du vélo. Présentation de démarches collaboratives pour les motiver et rendre durable leur partenariat en faveur du vélo.*
Salle : I **Modératrice :** Geneviève LAFERRERE, vice-Présidente, Fédération française des Usagers de la Bicyclette / FUB (France)		**Intervenants :** • Troels ANDERSEN, Chef de projet, Ville d'Odense (Danemark) • Valérie BRÉHIER-JAUNATRE, Responsable de la Mission aménagements cyclables, Département de Loire-Atlantique (France) • José CARLOS MOTA, Chercheur, Université d'Aveiro (Portugal) • Michael JACKSON, Directeur de l'accessibilité piétonne et cyclable, Département des Transports du Maryland (Etats-Unis)
	BIKE2WORK – 10 ANS DE PROMOTION DU VÉLO VERS LES ENTREPRISES NANTAISES [TPM20] BIKE2WORK	*Depuis dix ans, Nantes Métropole promeut l'usage du vélo auprès des entreprises et a varié les dispositifs pour en attirer et convaincre toujours plus : plan de mobilité, formation, communication, défis vélos, appel à projets... Plusieurs d'entre elles se joignent à Nantes Métropole pour livrer un aperçu d'une décennie de promotion du vélo.*
Salle : KL **Modérateur :** Gilles FARGE, Responsable du service Promotion de la mobilité durable, Nantes Métropole (France)		**Intervenants :**  • Olivier FLAMAND, Responsable Thématique, Centre Scientifique et Technique du Bâtiment / CSTB (France) • Guillaume LUCAS, Directeur Associé, Inddigo (France)  • Virginie RIGOULOT, Déléguée au développement durable, La Poste (France)
	LE VÉLO INTÉGRÉ À UN SYSTÈME DE TRANSPORT INTERMODAL [TPM21]	*Oui, le vélo peut être intégré de manière efficace dans un système de transport intermodal et durable. Désormais le vélo prend toute sa place dans la chaine de mobilité, avec de plus en plus de connexions aux autres modes de transport, y compris l'autopartage. Quelles sont les conditions de son intégration réussie ?*
Salle : 150 **Modérateur à confirmer**		**Intervenants :** • Janette HEIDENREICH, Cheffe de projets stratégiques, Rostocker Straßenbahn AG (Allemagne) • Federico MOURA E SA, Chercheur, Université d'Aveiro (Portugal) • Etienne SOUMOY, Directeur de la Stratégie et du Développement, EFFIA Transport (France)
	INFRASTRUCTURE POUR CYCLISTES RAPIDES ET VÉHICULES ÉLECTRIQUES LÉGERS [TPM22]	*Cyclistes et véhicules électriques légers peuvent se déplacer à une allure rapide. Où doivent-ils circuler ? Comment adapter les infrastructures cyclables à ces véhicules, tels que les tricycles et vélos couchés.*
Salle : à déterminer **Modérateur à confirmer**		**Intervenants :** • Heike BUNTE, Chercheure, Human Powered Vehicles Association / HPV (Allemagne) • Samuel MAILLOT, Co-fondateur, Roland Ribi & Associés (France) • Ulrike WACHOTSCH, Agence fédérale de l'Environnement et des Transports (Allemagne)
	VÉLO AU FÉMININ [TPM23]	*Quel intérêt de parler du vélo au féminin ? Suivi et amélioration des aménagements cyclables, pédagogie, culture vélo... Les bénéfices sont multiples pour des politiques cyclables qui facilitent l'accès au vélo quotidien par les femmes. Une approche sociologique du vélo au travers d'initiatives ciblant les femmes.*
Salle : à déterminer **Modératrice :** Agathe DAUDIBON, Chargée de mission Communication et Europe, Départements & Régions cyclables (France)		**Intervenantes :** • Aline DANNAPPE, L'Heureux Cyclage (France) • Maritza Aragon GALINDO, Directrice de l'association Mujeres en Bici (Mexique) • Grace MacPHERSON, Bicycle Network (Australie)



VENDREDI 5 JUIN 2015 — **LA CITÉ, LE CENTRE DES CONGRÈS DE NANTES**

10h30 / 12h00



DERNIÈRES TENDANCES POUR UNE COMMUNICATION EFFICACE [FAM01]

Salle : 300
Modérateur :
Benoît BEROUD, Mobiped (France)

Quels sont les facteurs de motivation à circuler à vélo ? Comment convertir des non-cyclistes tout en conservant les usages actuels du vélo ? Un speed-dating pour offrir l'accès aux enseignements des récentes études et campagnes de communication.

Intervenants :
- Marco AMADORI, Chef de projet, SRM Reti e Mobilità Srl (Italie)
- Evelyn ARARIPE, Directrice, oGangorra (Brésil)
- Klaus BONDAM, Directeur général, Fédération des Cyclistes Danois / DCF (Danemark)
- Torstein BREMSET, Consultant, Administration norvégienne des routes publiques (Norvège)
- Terry EVESTON, Professeur, ACT Education and Training Directorate (Australie)
- Kathrin GROTRIAN, Cheffe de projet, Département construction, transports et mobilité de Bâle (Suisse)
- Keith IRVING, Directeur général, Cycling Scotland (Royaume-Uni)
- Anne Marie LAUTRUP NIELSEN, Consultante, Rambøll (Danemark)
- Michael MESCHIK, Chercheur, Université des Ressources Naturelles et des Sciences de la Vie de Vienne (Autriche)
- Mathieu RABAUD, Chef de projet, Cerema (France)
- Merja SPOTT, Cheffe de projet, Hamburg, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club / ADFC (Allemagne)
- Tanja STEENHORST, Consultante, DTV Consultants (Pays-Bas)
- Thomas STOKELL, Directeur, Love to Ride (Etats-Unis)
- Philipp K. WEGERER, Chercheur, Université d'Innsbruck (Autriche)
- Andrea WENINGER, Associé, Rosinak & Partner (Autriche)
- Nagahiro YOSHIDA, Professeur, Université d'Osaka (Japon)





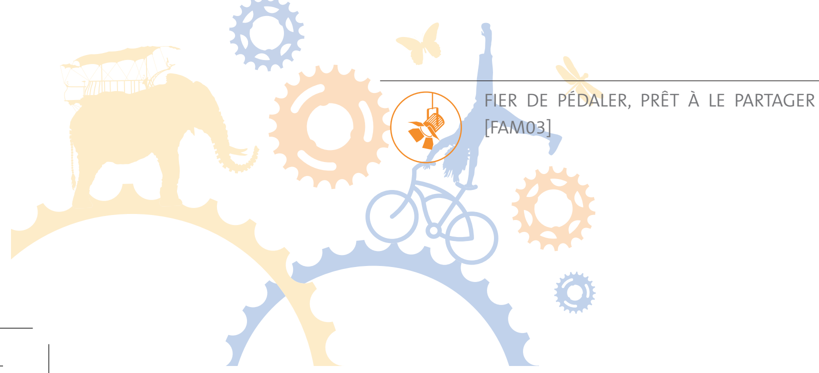
PARTENAIRES DE LA CULTURE VÉLO À NANTES [FAM02]

Salle : J
Modérateur :
Hervé FOURNIER, Terra 21 (France)

Les acteurs locaux du vélo à Nantes contribuent par leurs activités au développement d'une vraie culture vélo. Grâce à eux, le vélo est partout, dans les rues, dans les écoles, dans les entreprises... Plongée dans l'approche collaborative de Nantes Métropole et le rôle décisif de ces acteurs.

Intervenants :
- Jean-Paul BERTHELOT, Président, Place au vélo (France)
- Charles-Pierre BLANCHET, administrateur de l'association Vélocampus (France)
- Marion GASSIOT, Chargée de projets, Ville de Nantes (France)
- Fabrice GUYARD, Chargé de projets, Ville de Nantes (France)
- Corentin LEMAITRE, administrateur de l'association Vélocampus (France)
- Marc POTEL, Responsable RSE, Caisse d'Épargne Bretagne - Pays de Loire (France)
- Matthieu QUANTIN, administrateur de l'association Vélocampus (France)





FIER DE PÉDALER, PRÊT À LE PARTAGER [FAM03]

Les citoyens sont les meilleurs défenseurs de la bicyclette ! C'est ce que démontrent ces projets qui apportent des exemples d'engagement de la société civile en faveur du vélo.

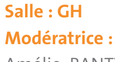






Salle : BC
Modérateur :
José LOBO, Fondateur de Transporte Ativo (Brésil)

Intervenants :
- Elke FRANCHOIS, Chercheure, Mobiel 21 (Belgique)
- Marian GOGOLA, Maître de conférences, Université de Zilina (Slovaquie)
- Cyril PIMENTEL, Directeur, Collectif Vélos en Ville (France)
- Adam ROGERS, Directeur vélo, Département des Routes et Transports (Australie)

LE VÉLO, LIAISON SOCIALE DOUCE [FAM04]

Les politiques cyclables ont un rôle à jouer pour anticiper les mutations urbaines, sociales et démographiques que rencontrent nos sociétés. Comment tirer parti des vertus sociales du vélo pour faire face à des enjeux sociétaux majeurs : accès à la santé, insertion sociale, vieillissement de la population, croissance urbaine...

Salle : GH
Modératrice :
Amélie RANTY, Chargée de mission Déplacements, Nantes Métropole (France)

Intervenants :
- Maritza ARAGON GALINDO, Directrice de l'association Mujeres en Bici (Mexique)
- Éric FERREIRA, Professeur, Universidade Federal Rural do Semi-Árido / UFERSA (Brésil)
- Sue KNAUP, Directrice, One Street (Etats-Unis)



PÉDALER POUR DES DONNÉES [FAM05]

Centrées sur les utilisateurs ou les techniques, de nouvelles méthodes d'évaluation apparaissent. Elles permettent de mieux comprendre les habitudes et les trajets des cyclistes, de les associer aux audits de cyclabilité, de comparer les différentes méthodes et leurs plus-values. Quelles sont les préconisations en matière d'évaluation, en particulier sur les choix méthodologiques ?




Salle : 200
Modérateur :
Nicolas MERCAT, Consultant, Inddigo (France)

Intervenants :
- Alejandra LEAL VALLEJO, Responsable de l'unité non motorisée, Institut des transports et développement (Mexique)
- Christophe MILON, Président, Eco-Compteur (France)
- Camille THOMÉ, Secrétaire générale, Départements & Régions cyclables (France)



VÉLO ET TRAIN, ET HOP ! [FAM06]

L'intermodalité vélo et train est un potentiel déterminant. Quelles sont les solutions efficaces pour l'atteindre ?

Salle : I
Modérateur :
Käethi DIETHELM, ECF (à confirmer)

Intervenants :
- Sylvie ABOURS, Institut français sciences et technologies transports, aménagement et réseaux / IFSTTAR (France)
- Martyn BRUNT, Responsable national du réseau vélo, Sustrans (Royaume-Uni)
- Ed LANCASTER, Responsable Cyclotourisme, European Cyclists' Federation / ECF (Belgique) (à confirmer)
- Folkert PIERSMA, Responsable Programme train & vélo, ProRail (Pays-Bas)
- Wouter DE KONING, NS (Pays-Bas)
- Linda VAN DER HAAR, Développeur de services, NS (Pays-Bas)



CYCLISTES HIGH-TECH [FAM07]

Différentes initiatives misent sur les récentes technologies pour offrir aux communautés de cyclistes des outils collaboratifs plus performants. De l'information en temps réel à la remontée d'expertise d'usage par les cyclistes, les possibilités ne cessent de croître. Quelles sont les pistes d'amélioration apportées par ces applications ?



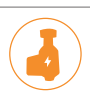
Salle : KL

Modérateur :

Laurent MERCAT, Directeur, SMOOVE (France)

Intervenants :

- Ellen BARTON, Coordonnateur du transport actif, bureau développement durable du comté de San Mateo (États-Unis)
- Roland HARPER, Directeur, Fondation Movilidad Activa (Colombie)
- Johanna KOLB, Cheffe de projet, BikeCityGuide Apps (Autriche)



MOBILISONS L'INTELLIGENCE COLLECTIVE [FAM08]

Capitaliser et améliorer le savoir collectif est une piste à suivre. Centre de compétences ou ambassade du vélo, quels que soient leur appellation et spectre d'intervention, ces initiatives se démarquent par leur vocation : centraliser et partager le savoir-faire vélo.

Salle : 150

Modérateur :

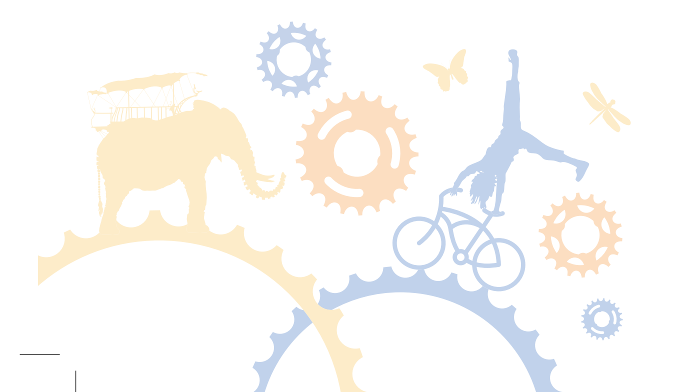
Sjors VAN DUREN, Conseiller politique, Province de Gelderland /ex Arnhem Nijmegen City region (Pays-Bas)

Intervenants :

- Ton DAGGERS, Directeur, IBC- Movilization / Dutch Cycling Embassy (Pays-Bas)
- Henrik ERIKSEN, Membre du conseil, Cycling Embassy of Denmark (Danemark)
- Jens Peter HANSEN, Membre du conseil, Cycling Embassy of Denmark (Danemark)
- Marie KÅSTRUP, Responsable programme vélo, Ville de Copenhague (Danemark)
- Valérie SAUTER, Cheffe de projet, Pro Velo (Suisse)
- Benedicte SWENNEN, Responsable Mobilité urbaine, ECF / European Cyclists' Federation (Belgique) (à confirmer)
- Herbert TIEMENS, Expert, Bestuur Regio Utrecht (Pays-Bas)
- Marianne WEINREICH, Présidente, Cycling Embassy of Denmark (Danemark)













Partenaire de VELO-CITY 2015

↓ 4 mai 2014 – Jaffna, Sri Lanka : deux jeunes filles tamoules se rendent au collège. © AFP Photo / Ishara S. Kodikara





L'AGENCE FRANCE-PRESSE, forte de 200 bureaux sur les cinq continents, a réalisé un diaporama intitulé « Un tour du monde à vélo », reflétant le développement de la pratique du vélo dans le monde.

- **50 photographies à voir et revoir en vidéo sur** www.velo-city2015.com jusqu'au 31 décembre 2015,
- **une sélection de 5 photographies** exposées au Cyclo-village et sur le parvis de la Cité des Congrès de la Ville de Nantes, du 2 au 7 juin 2015.



L'AFP, agence de presse mondiale, fournit une information rapide, vérifiée et complète en vidéo, texte, photo, multimédia et infographie sur les événements qui font l'actualité internationale. Des conflits à la politique, au sport, au spectacle jusqu'aux grands développements en matière de santé, de sciences ou de technologie, ses 2 326 collaborateurs, de 80 nationalités différentes, répartis dans 150 pays, rendent compte en six langues de la marche de la planète, 24 heures sur 24.
Dotée d'un réseau de 500 photographes, régulièrement récompensés par les prix internationaux les plus prestigieux, l'AFP, qui diffuse plus de 3 000 photos par jour, dispose d'un savoir-faire et d'une couverture photo reconnus.
La plateforme multimédia AFP Forum **www.afpforum.com** compte 40 partenaires qui viennent enrichir l'offre de l'agence pour proposer quelque 23 millions d'images.
En 2014, plus de 5 millions de photos ont été téléchargées depuis le site. Créé en 1985, le service photo international a multiplié sa production par sept depuis 2000.



LISTE DES POSTERS VELO-CITY 2015

- VAE en entreprises et collectivités: outil de mobilité durable en interne – Charles Poretz - CYCLEZ, France
- Assainissement du bruit routier: opportunités pour communiquer autrement et mieux partager l'espace public - Sandra Piriz - Ville de Genève, Suisse
- Benchmark sur le vélo vers les gares ferroviaires dans le new Jersey-Charles Brown Voorhees Transportation Center, Etats-Unis
- Les voies vertes urbaines/périurbaines : patrimoine, mobilité, santé, plaisir - Gilbert Perrin, Association européenne des Voies vertes, Belgique
- Le SHOPPER® Liberty donne du COFFRE aux velib' et autres Vélos Libre Service - Jean Claude LIGER, VelUtil, France
- SHIQUE - Capteurs dans les smartphones mesurant la qualité d'infrastructure et l'expérience des utilisateurs – Alex van Dulmen -FH JOANNEUM, Autriche
- Les Cyclo-Visites de Florent FAGNON - Thierry COMBE - POCKET Théâtre, France
- Édition de contenus sous la marque Routard sur papier et numérique pour accompagner les cyclistes – Jérôme Denoix - GUIDE DU ROUTARD, France
- Double-sens cyclables en voie à sens unique et réglementation du stationnement en Hongrie - Péter Dalos - BKK Centre for Budapest Transport, Hongrie
- Jalonnement - Centre-ville propice aux cyclistes à Budapest par Bubi et plus - Péter Dalos - BKK Centre for Budapest Transport, Hongrie
- Transposabilité des moyens d'auscultation routière à l'évaluation en confort et sécurité des pistes cyclables - Alex Coiret – Ifsttar, France
- VELO-CITY - Fulvio Fiorentini - ITALIA NOSTRA Onlus, Italie
- Mobilité durable et ré-allocation de l'espace public - le cas d'un quartier athénien dense - Athina Vlachou - Urban Transcripts, Grèce
- Taxis & Vélos - Barbara Gruehl Kipke - independent consultant, Allemagne
- Découvrir l'Andalousie à vélo. Routes pour pédaler – Luis Ramajo Rodríguez - Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Espagne
- Le rôle des associations de défense du vélo et de l'activisme dans la planification urbaine à Curitiba ces dernières décennies – Luis Patricio – Ciclolguaçu, Brésil
- La ville européenne du vélo : lançons une battle 2.0 – Guillaume CRASSARD – HENSEI, France
- Marche-vélo-marche, connexions à Riviera Maya – ANTONIO SUAREZ - Universidad de Quintana Roo. Playa del Carmen, Mexique
- Possibilités d'insérer les vélos cargo tout au long de la chaine de distribution – Julio Loureiro – Unigranrio, Brésil



- Encourager le vélo comme un moyen de transport urbain durable au Caire – Eric Puttrowait-Université de Stuttgart/ Ain Shams Université du Caire, Allemagne
- La promotion de l'usage récréatif et touristique des réseaux cyclables - Pablo Olivares Phélix - Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Espagne
- Seville ou comment le vélo transforme la Ville – Luis Ramajo Rodríguez - Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Espagne
- Comment les villes peuvent-elles atteindre une politique favorable aux cyclistes ? - Kalle Vaismaa – Université de Technologie, Finlande
- Dessiner les futurs urbains: de la coupure de l'automobile à la couture du vélo? - Cyprien Richer – CEREMA, France
- Prévenir les accidents : Raconter des histoires - Pierre Toulouse- MEDDE/CIDUV, France
- La Promenade Verte - Bruxelles – Pierre Molter - Bruxelles Environnement, Belgique
- Activité physique, santé publique et déplacements actifs - Marie-Cécile Naves, France
- Les vélos cargo européens – Grégory Delattre - I BIke Strasbourg, France
- Green On, vélos professionnels partagés en libre-service : évaluation de notre activité – Lorraine Drevon - Green On, France
- Education à la circulation: Bike Blitz – Luciano Aranha- Associação Ciclo Urbano, Brésil
- Goppeloni! Fairplay dans les rues de Basel - comment cyclistes, piétons et automobilistes s'y déplacent mieux - Martin Dolleschel -Canton of Basel-Stadt, Département des travaux publics et du transport, Agence de la mobilité, Suisse
- Véloroute de l'Adriatique dans la région d'Apulia : carnet de route de l'itinéraire vélo n°6 - Raffaele Sforza - Région Puglia, Italie
- Introduction d'un label-vélo pour accompagner la transition des entreprises vers une mobilité plus durable - Véronique Siquet - Pro Velo, Belgique
- Tourne à droite pour cyclistes - nouveaux résultats de Basel! - Markus Stoerr - Département des travaux publics et du transport, Suisse
- Comment le vélo peut s'imposer à New York? Rachel Scharly - SCHARLY DESIGNER STUDIO, Etats-Unis
- Management de la foule à vélo durant le grand départ du Tour the France Utrecht 2015 – Henk Hendriks - Fietsersbond, Pays-Bas
- L'Allemagne comme destination cyclotouristique : standards de qualité pour le cyclotourisme – Louise Böhler - Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC), Allemagne
- Résultats de l'enquête clients sur le VLS et des tests terrain de vélos électriques à Munich – Florian Paul – Université de l'Armée de Munich, Allemagne
- Réseau express dans la région de Tilburg au Pays-Bas – Toon Zijlstra-Université de Antwerp / FietsForum Tilburg, Pays-Bas
- Education à la circulation, un outil pour permettre aux enfants de pédaler prudemment – Heleen Vonk - City of Amsterdam, Pays-Bas
- Comprendre les principales phases du vélo à Rio en relation avec quelques tempos de musique – Altamirando Moraes - Secretaria Municipal de Maeio Ambiente, Brésil
- Citybox : la borne intelligente de recharge des vélos électriques sur mât d'éclairage existant - Nicolas DESOUHANT - Bouygues Energies & Services, France
- Borracce di poesia - Alessandro Ricci -Borracce di poesia, Italie
- Le vélo social pour les seniors australiens aide à créer un cadre de vie plus sain, plus amical, plus sûr et plus juste – Clare Vaughan - Warrnambool City Coucil, Australie
- Dynamiser la qualité spatiale des réseaux express vélo comme stratégie pro-vélo spatial – Frederik Pousset - Département de mobilité, Province Flemish-Brabant, Belgique
- Soutenir l'intermodalité et le vélo-tourisme en créant un système régional de parcs à vélos sécurisés – Matthias Allgeyer - Kienzler Stadtmobiliar, Allemagne
- Découvrir le vélo à l'hollandaise - Angela van der Kloof - Mobycon, Pays-Bas
- Politiques pour encourager l'usage du vélo: l'importance de qui paie la note! – Frederico Moura e Sa- Université de Aveiro, Portugal
- Le futur du cyclotourisme sur le littoral croate – cas d'étude du Zadar -Ana Pejdo – Université du Zadar, Croatie
- Cycle 2 Free - un schéma d'incitation et de récompense pour attirer les cyclistes- Johanna Kolb-BikeCityGuide Apps GmbH, Autriche
- À vélo pour les châteaux ! – Valentin Leroux - Collège Le Breil (Nantes), France
- L'indemnité kilométrique vélo pour le domicile-travail : évaluer et promouvoir un outil pour la transition- Maxime Gerardin - MEDDE/ CIDUV, France
- Vélo en hiver à travers le monde -Timo Perälä - Winter Cycling Federation, Finlande
- Téléphones intelligents, enfants intelligents, aménagement intelligent : une approche révolutionnaire pour les comptages et les études de comportements de déplacements. – Anders Swanson –







CounterPoint, Canada

- Cinema de Bicicleta – Roberto Dias- Hospedaria da Bicicleta and Cinema de Bicicleta, Brésil
- Les vélos comme moyens de transport en villes de montagne selon la condition physique des personnes – MARCONI GOMES DA SILVA- BH EM CICLO, Brésil
- Leçons des Villes australiennes – Sara Stace - Link Place, Australie
- Pédaler par nature: une stratégie durable pour le vélo pour des villes à vivre – Jaap Valkema - City of Groningen, Pays-Bas
- Roadmap 3.0 - développement en cours -une alternative au réseau express – Heike Bunte – HPV, Allemagne
- Stationnement vélo n'est qu'une question de capacité, capacité, capacité - Erik Kjærgaard -Atkins Denmark, Danemark
- Vision actuelle du vélo par les décideurs des villes d'Afrique – Corentin LEMAITRE - Ecole centrale de Nantes, France
- Comparaison de trois principales voiries nantaises: le vélo a-t-il sa vraie place? - Jean-Paul Berthelot- PLACE AU VELO, France
- Ring-Ring® une communauté vélo, globalement évolutive et pertinente localement – Janine Hogendoorn - Ring-Ring®, Pays-Bas
- Baliser des itinéraires dans une métropole régionale pour valoriser les aménagements: levier de la cyclabilité- Jean-Paul Berthelot - Place au vélo, France
- Garages à vélos urbains : «un acte de démocratisation» de l'espace public ou un privilège pour publics spécifiques – Klaus Sommeregger - Raddepot S&E GmbH, Autriche
- Histoire de réussite : une solution de stationnement mobile pour vélos urbains pour un usage du vélo moderne et sûr - Klaus Sommeregger - Raddepot S&E GmbH, Autriche
- Sortir du circuit fermé –repenser et réutiliser l'espace – Beck Roy - The Université de Melbourne, Australie
- La charrette : Atelier de vélonomie mobile – Théo Jeanneau – Vélocampus, France
- Inventaire des bandes cyclables urbaines dans la ville de Cordoue - José Ramón Jiménez- Université de Cordoue, Espagne
- Vélo à bord de bus – Darinka Jug - City of Zagreb, Croatie
- Pédaler en ville : accidents et incidents José Ramón Jiménez- Université de Cordoue, Espagne
- Cyclou, l'appli Vélo en libre service prédictive - Arnaud Renwick - SYSTRA, France
- Marketing pour le réseau express de Breda: faits et expériences d'usagers- Ineke Spapé - SOAB Consultants - Pays-Bas
- Le prêt de vélo aux étudiants, état des lieux et perspectives- Théo Jeanneau – Vélocampus, France
- Réduire la peur par la connaissance: Construire fréquentation et respect à travers l'éducation- Yvonne Bambrick - Yvonne Bambrick, Canada
- Journée européenne du vélo - analyse des initiatives nationales et naissance d'un projet européen- Benjamin Clasen - Collectif Vélos en Ville Marseille, France
- Itinéraire cyclables pour le tourisme et les loisirs comme catalyseur d'une ville à vivre - Sergio C.Benicio de Mello - Université Fédérale de Pernambuco – UFPE, Brésil
- Le vélo : l'atout santé - Isabelle Gautheron - Fédération française de cyclotourisme, France
- Communiquer une vision positive d'un futur favorable aux cyclistes - Elizabeth Reather - Leeds Cycling Campaign, Royaume-Uni
- Récompenser vos cyclistes BtrackB - Patrick van Egmond - ECF, Pays-Bas
- Vélo : le bon réflexe ! Accompagner une pratique en sécurité - Isabelle Gautheron - Fédération française de cyclotourisme, France
- Projet pilote «une meilleure place pour vivre» – Ruzica Bogdanovic - Strand association, Serbie
- Vélo dans l'espace public de la ville – Michal Przepiorka - City Office Lublin, Pologne
- « Penny in Yo' Pants »: une innovation simple pour le vélo avec un grand impact – Johanna Holtan- CycleHack, Royaume-Uni
- Tourisme à vélo au Québec: Portrait de la clientèle des cyclotouristes – Claude Péloquin - Chaire de tourisme Transat , Canada
- Qu'est-ce que le Vélib' peut enseigner à BikeBH, à Belo Horizonte, et au Brésil? – Guilherme Tampieri - ITDP Brasil, France
- LIM, une expérience digitale mondiale du vélo dans les villes intelligentes - Virginie Lelarge – IMEDD, Monaco
- Voies vertes: attirer de nouveaux clients pour le cyclotourisme - Mercedes Muñoz - Association européenne des voies vertes, Espagne
- Promouvoir et entretenir la pratique du vélo urbain – François Pastre - Association ATAO, France
- Vélo électrique, un nouvel élan pour promouvoir le vélo sur le trajet domicile-travail – Ton Daggers- IBC- Movilization, Pays-Bas
- Réseauter pour la promotion du vélo : la carte de la communauté vélo brésilienne et le réseau vélo d'Anjo – Joao Amaral - Bike Anjo, Brésil
- OSSCACIM (solution open source pour cyclistes, promotion et gestion des infrastructures cyclables) Cyril Pimentel - Collectif Vélos en Ville, France
- Comment faire du vélo une solution pour la modélisation du trafic plutôt qu'un problème – Philip Loy- Project Centre Ltd, Royaume-Uni
- Sport & Tran(sport): Vélo pour tous au Portugal - Sandro D. Araújo – Fédération portugaise de cyclisme, Portugal
- Le projet 12 pots de fleurs – Andrew Leunig - Andrew Leunig & Associates Pty Ltd, Australie
- Combiner monuments et aires de repos - donner aux cyclistes des opportunités d'utiliser des services pour se reposer tout en découvrant le territoire - Karen Bie Lilleoer - Østdansk Turisme, Danemark
- Faire tomber le mythe de la brute à vélo - Trine Bielefeldt Stjernø - Fédération Danoise de cyclistes, Danemark
- Formation au vélo pour enfants en trafic réel – Tina Panian -Forschungsgesellschaft Mobilität - Austrian Mobility Research FGM-AMOR Gemeinnützige GmbH, Autriche
- Jalonnement - Première année du vélo en libre-service à Budapest - Péter Dalos -BKK Centre for Budapest Transport, Hongrie
- Quels aménagements pour nos villes au profit des utilisateurs des deux cycles - Said Jabri - Agence d'urbanisme, Maroc
- Production artisanale de vélos et potentiel de R & D pour l'industrie au Portugal et au Brésil - José Carlos Mota, Université de Aveiro, Portugal
- 100 % ville cyclable - Connie Juel Clausen –Municipalité de Odense, Danemark
- Labellisation des véloroutes et des voies vertes, outil au service des usagers et des aménageurs- Francis Mons - AF3V - Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes, France
- Le vélo un trésor d'opportunités pour accompagner la transition vers des Villes durables – Philippine Waterkeyn - ENERGIES 205, France
- La finance climat pour soutenir l'utilisation du vélo dans les pays en développement – Philippine Waterkeyn - ENERGIES 205, France
- Vélos : un outil pour le changement dans les quartiers informels du Caire – Ahmed AlAhwal – Département d'architecture & d'aménagement urbain, université et faculté d'ingénierie du Caire, Egypte
- La Cuneo-Nice en vélo – Dabbene Simona - G.E. Granda Engineering s.r.l., Italie
- Namibie en deux-roues - Michael Linke- Bicycling Empowerment Network Namibia, Namibie
- Score d'impact vélo - Quelle valeur a un kilomètre du point de vue des usagers au regard de certaines circonstances dans différentes villes ? – Johanna Kolb - BikeCityGuide Apps GmbH, Autriche
- Améliorer la sécurité à vélo – L'histoire de Muenster – Britta Wieskoetter - Hôpital Universitaire de Muentser, Allemagne
- Le vélo comme expérience urbaine - 13 parcours commentés d'usagers du vélo dans l'agglomération rennaise – Bruno Le Corre - AUDIAR, France
- Vélek'tro, un dispositif innovant et incitatif pour faire de la Côte de Granit Rose une destination vélo - Laure Alleaume - Office de Tourisme Communautaire de Lannion-Trégor Communauté, France
- SMARTSET: transport efficace de marchandises en ville - Fred DOTTER - Forschungsgesellschaft Mobilität - Austrian Mobility Research FGM-AMOR Gemeinnützige GmbH, Autriche
- Mon Cyclo-Mode, campagne comportementale vélo, Bike to work, Nantes Métropole





LES VISITES TECHNIQUES

Passer de la théorie à la pratique en quelques instants et à vélo, c'est ce que permet le programme de visites techniques, intégré au contenu du congrès.



⇨ ECO-COMPTEUR « LE COMPTE EST BON »

Depuis 2008, Nantes développe un programme de développement durable qui vise en partie à favoriser l'utilisation des modes doux dans la ville. Cette visite technique à vélo vous présentera ses principales infrastructures cyclables, les compteurs automatiques de vélos installés le long de celles-ci ainsi que l'Eco-TOTEM, outil de communication en temps réel sur les données de comptage cyclistes. Les membres d'Eco-Compteur guideront cette visite technique et présenteront en parallèle les données collectées depuis ces Eco-Compteurs.

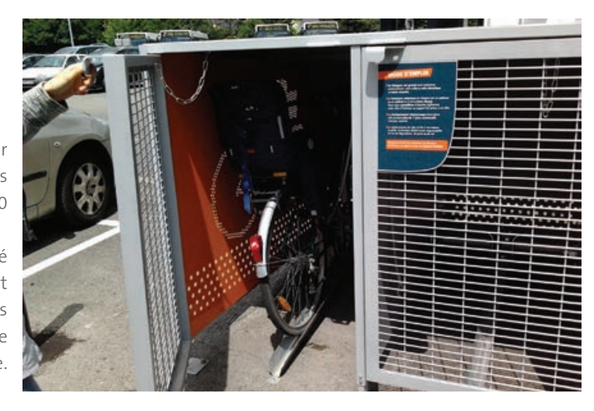
Durée de la visite : 45min / 30 participants maximum
Inscription sur le stand Eco-Compteur N°11 Grande halle
Mercredi 3 juin à 15h00, jeudi 4 juin à 13h30, vendredi 5 juin à 15h30

⇨ ALTINNOVA « LE STATIONNEMENT VÉLOS AUX PETITS SOINS »

Afin de favoriser l'intermodalité aux arrêts de transports en commun, Nantes Métropole a déployé plusieurs centaines de consignes individuelles à vélos sur l'ensemble de son territoire. L'objectif : permettre à chaque cycliste de laisser son vélo en sécurité à l'arrêt de bus ou de tram le plus proche de chez lui. Au fil de la visite, nous découvrirons différents types d'équipements de stationnement vélos sécurisé, mais aussi de services pour les cyclistes, tels que des stations de gonflage en libre-service, intégrés en centre urbain ou en périurbain. Tout le nécessaire pour garantir confort et sécurité sur les itinéraires cyclables !



Durée de la visite : 45min / 30 participants maximum
Inscription sur le stand Altinnova N°37 Grande halle
Mercredi 3 juin à 13h30, jeudi 4 juin à 15h00, vendredi 5 juin à 15h30



⇨ CSTB « VÉLO TOUS TEMPS, MÊME PAS MOUILLÉ ! »

Le C.S.T.B propose d'accueillir 2 groupes pour tester, dans la soufflerie, des équipements destinés aux cyclistes mis à disposition par leurs fabricants. Pour réaliser les tests, le C.S.T.B, mettra à contribution des congressistes volontaires. Lors de ces expériences, nous allons évaluer l'efficacité des vêtements, par exemple, par temps de pluie avec du vent modéré. Les séquences de ces essais dureront 5 à 10 minutes puis nous mesurerons, par exemple, la quantité d'eau qui sera rentrée à l'intérieur des vêtements.

Le Centre Scientifique et Technique du Bâtiment, est un établissement public à caractère industriel et commercial. Il a été créé en 1947 et est dédié à l'innovation dans le secteur du bâtiment. Il dispose, à Nantes, de deux grands équipements dont la soufflerie climatique Jules Verne où auront lieu les tests. Elle a été conçue pour étudier à l'échelle de la vraie grandeur les effets combinés du vent et des autres paramètres climatiques (pluie, sable, soleil, température, neige etc.) sur des éléments de construction, des véhicules ou du matériel de transport ou sur tout système soumis à des conditions climatiques de type extrême.
Avec la participation de NOOC, TUMAVU, Spad de ville

Durée de la visite : 60 min / 25 participants maximum
Inscription à l'accueil intervenants et invités Grande Halle
Vendredi 5 juin à 13h30 et 15h00





⇨ VISITE DU DÉPARTEMENT TECHNIQUE VÉHICULE DE LA POSTE : UN LABORATOIRE DE RECHERCHE ET D'ESSAI JUSQU'ALORS JAMAIS DÉVOILÉ AU PUBLIC !

Avec près de 30 000 vélos en exploitation dont 20 000 VAE, La Poste recherche en permanence à répondre aux enjeux du transport doux en milieu urbain. A ce titre l'entreprise innove et développe de nouvelles solutions pour améliorer les performances, la sécurité et les fonctionnalités de ses VAE. Ces adaptations sont faites en étroite collaboration avec les utilisateurs, les experts véhicules et les ergonomes de la Direction Technique à Nantes pour l'ensemble du territoire.
Les congressistes pourront découvrir lors de cette visite guidée comment La Poste intègre le vélo dans la logistique et présentera ses dernières innovations (tricycle, sacoche logistique urbaine,...) et quelques prototypes présents.

Durée de la visite : 2 séances de 45 min / 15 participants maximum
Inscription sur le stand La Poste N° M10 Mezzanine
Vendredi 5 juin, 2 séances : 16h00 et 17h00



⇨ NANTES TECHNIQUE À VÉLO

Nantes Métropole proposera trois itinéraires techniques à découvrir à vélo en auto-guidage le jeudi après-midi et le vendredi après-midi. Ces parcours comporteront des points d'arrêts commentés dans le but d'apporter des précisions techniques sur la conception des aménagements réalisés.
Les trois parcours proposés :

Circuit 1 cœur d'agglomération (jeudi après-midi) : Cet itinéraire empruntera les deux axes structurants cyclables qui permettent aux cyclistes de circuler rapidement et en toute sécurité, le début de la zone à trafic limitée (1ère ville Française à adopter ce concept), ainsi qu'une halte à l'école de la seconde chance.

Circuit 2 Loire (vendredi après-midi) : Ce parcours permettra de découvrir l'île de Nantes avec un arrêt à l'école de la seconde chance, de rejoindre le pôle d'échange Pirmil par les bords de Loire et enfin d'apprécier la zone à trafic limitée cours des 50 Otages et le plateau piétonnier Feydeau.

Circuit 3 Erdre (vendredi après-midi) : Ce circuit d'un linéaire d'environ 13 km offrira aux cyclistes l'occasion d'emprunter les bords de l'Erdre jusqu'au pont de la Jonelière et de circuler sur les aménagements cyclables réalisés dans le cadre de la mise en place du chronobus.

Plans à retirer sur le stand Nantes Métropole N°12 Grande Halle
Jeudi 4 juin 16h00 à 17h30 pour le circuit 1 Vendredi 5 juin de 16h00 à 18h00 pour les circuits 2 et 3







75% des Français se déclarent personnellement concernés par la transition énergétique. À La Poste, nous pensons que nous avons la responsabilité de la rendre concrète et possible pour chacun d'entre eux, de montrer l'exemple, de leur donner les moyens d'agir, de faire la pédagogie des bons usages.
Chaque jour, notre proximité, la force de nos réseaux et l'engagement de nos 260 000 collaborateurs nous permettent de proposer aux gens de nouvelles pratiques responsables pour recycler, mieux consommer, se déplacer, échanger, faciliter la vie en ville.
C'est aussi ça, développer la confiance.*

Une nouvelle idée de La Poste.











LE PROGRAMME SOCIAL

LA VÉLO-PARADE DANS NANTES !



Mercredi 3 juin
Départ (impératif !) à 17h30, sous les Nefs, Parc des Chantiers

Lors de la parade Velo-city à Vienne (Autriche), ils étaient 5 000… Combien serons-nous à Nantes ?

17h30 : Départ de la Vélo Parade

Deux caravanes encadrent la parade. L'une et l'autre ouvrent et ferment cette randonnée cyclotouristique urbaine et impulsent son rythme, volontairement modéré, afin de permettre à chacun de tenir la distance : 12km en cœur de ville.

En guise de caravane de tête : un char, réalisé en collaboration avec les ateliers du Carnaval de Nantes, sur lequel une flottille de 20 cyclistes s'affairent à pédaler sur autant de home-trainers. Et oui, c'est aussi une pratique de la bicyclette ! Leurs efforts auront-ils une conséquence ?

Un Monsieur Loyal, aka Armel Façon, comédien qui avait déjà rempli avec brio cette mission lors de Parade pour Le Voyage 2014 anime la procession et motive les troupes !

Un second module assure l'animation sonore et festive autant pour les participants que pour le public venu assister au défilé : Sound System animé par différents Dj's au style éclectique et distribution de goodies.

Pour fermer la marche : un véritable ballet de voitures-balais. Le service de la voirie de la Ville de Nantes se prête au jeu et met à disposition quatre balayeuses pour une singulière chorégraphie.

20h30 : Critérium Bicloo

Une course ludique et décalée destinée à mettre en avant ces vélos libre-service.

Cet unique rendez-vous "compétitif" rassemblera 100 cyclistes (2 poules de 50 cyclistes) sur une boucle faisant du parc des Chantiers un immense terrain de jeu.

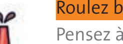
La course se décline en trois temps : deux temps de qualification et un temps de finale, les 25 premiers de chaque poule seront en lice pour la grande finale.

Inscription impérative avant la course jusqu'au 2 juin, sur www.veloparade-nantes2015.fr. Aucune inscription ne sera prise en compte le jour même de l'événement.

Réservé aux personnes de plus de 18 ans. Lors de l'inscription, un certificat médical d'aptitude sportive datant de moins de 3 mois est requis. Remerciements : JC Decaux / Bicloo

21h30 : concert INUIT

La pop-électronique des six Nantais est tout sauf académique. Élevé à Radiohead, Foals ou Arcade Fire, INUIT fait se croiser rythmiques chaloupées et mélodies accrocheuses. Le line-up original promet la rencontre de cuivres Colin Stetsonien et de synthétiseurs. L'énergie est solaire, et sur scène, le son remue les tripes et réveille les sens. C'est animal et on en redemande !



Roulez bien !

Pensez à vous équiper : casque, cape de pluie, bouteille d'eau !

Sur le parcours : veillez à respecter le sens de circulation du parcours, le code de la route, et les indications des organisateurs.

La Vélo Parade n'est pas une course ! Merci de respecter les plus lents et de prêter attention aux enfants ! Ces derniers sont placés sous la responsabilité exclusive de leurs parents ou de leur accompagnant.









WINE AND CHEESE

ouvert aux accompagnants sur inscriptions



Mardi 2 juin 18h30/20h00
à La Cité, le centre des congrès - Grande Halle

À la suite des side-events, préambule du congrès, le « Wine & Cheese », véritable clin d'œil à une des grandes spécialités gastronomiques françaises, cet instant sera aussi le premier moment convivial du congrès, à l'issue de l'inauguration du salon.
Laissez-vous tenter par quelques fromages, quelques vins en harmonie et pour aller plus loin, puisque nous sommes une ville proche de l'océan atlantique, dégustez une huitre et un petit «muscadet» (avec modération), poussez la curiosité vers nos amis espagnols avec une petite tranche de jambon Serrano.



LE FINAL DU CONGRÈS !



Vendredi 5 juin, à partir de 22h00
au lieu unique, 2 Quai Ferdinand Favre, 44000 Nantes

Nuit du vélo au lieu unique (musique / photos et films sur le deux roues)
Avec Louison Bobo & Gert-Jan Tunis (Mix / Nantes)
Retro-pédalage et cyclo-disco pour ces 2 spécialistes du disque rond.
A fond sur le guidon, vitesse à 33 ou 45 tours, c'est parti pour un tour de piste en danseuse.
Ouvert à tous et gratuit

SOIRÉE CONVIVIALE

ouvert aux accompagnants sur inscriptions



Jeudi 4 juin à 20h00
Parc du Grand Blottereau

Pour tous ceux qui sont inscrits à la soirée, rendez-vous au Parc du Grand Blottereau à partir de 20h00 pour une soirée festive, *garden party* et programme cabaret avec musique et danse....puis ce sera à vous de danser jusqu'à 2h du matin (maximum, respect voisinage oblige !).
Face au château XVIIIème siècle dû à l'architecte Ceineray, ce parc paysager de 19 ha réunit dans sa serre tropicale une collection unique en France de plantes exotiques. On peut également y voir un jardin à la française, une rocaille méditerranéenne, une bananeraie et un jardin coréen.
Vous profiterez de l'ouverture exceptionnelle de la serre pour les participants, visites commentées par groupe de 20 personnes maximum.
Allez-y à vélo, le parcours est fléché et un plan est à disposition à l'accueil de la conférence.

Accès par tramway ligne 1 depuis la station Duchesse Anne, direction Beaujoire, arrêt « Mairie de Doulon » puis suivre fléchage environ 7 min. (Horaires tramway à l'accueil de la conférence et de la soirée)

N° d'appel taxi, au cas où ! + 33(0)2 40 69 22 22





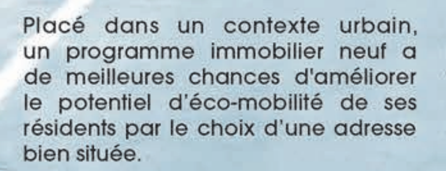




Promouvoir l'éco-mobilité

par l'immobilier neuf

Le promoteur
de votre **développement durable**



Placé dans un contexte urbain, un programme immobilier neuf a de meilleures chances d'améliorer le potentiel d'éco-mobilité de ses résidents par le choix d'une adresse bien située.

Il est alors simple d'encourager la mobilité douce et les modes de transport ayant le plus faible impact sur le bilan carbone et le meilleur sur la santé : aller à l'école à pied, se rendre au travail à vélo…



Nacarat offre un vélo à assistance électrique (VAE) aux acquéreurs d'un appartement dans ses résidences situées dans Nantes et sa métropole(1).

NACARAT EST PARTENAIRE DE



Suivez-nous sur





www.nacarat.com

(1) Offre réservée pour toute signature de contrat de réservation avant le 15/07/2015 pour l'achat d'un appartement dans une des résidences actuellement commercialisées par Nacarat dans Nantes et sa métropole et d'une signature de l'acte notarié avant le 15/11/2015.
NACARAT Nantes - RCS Lille 311 087 175 - Document et visuel à caractère d'ambiance, non contractuels - 05/2015 - *Pure imagination*





VÉLO-CULTURE





CINÉ-VÉLO

Fictions, documentaires, courts métrages... des films dans lesquels le vélo est outil d'émancipation, de liberté... ouvre aux questions sociétales : bien-être individuel et collectif, santé, climat, économie...
Accessible aux congressistes, accompagnants et grand public sur présentation d'une contremarque à retirer à l'accueil de la conférence.

Wadjda

Mardi 2 juin 2015 | 20h-21h40 | 1h37, VOST

Réalisation : Haifaa Al-Mansour, Arabie Saoudite, 2013

Wadjda, douze ans, habite dans une banlieue de Riyad, capitale de l'Arabie Saoudite. Bien qu'elle grandisse dans un milieu conservateur, c'est une fille pleine de vie qui porte jeans et baskets, écoute du rock et ne rêve que d'une chose : s'acheter le beau vélo vert qui lui permettra de faire la course avec son ami Abdallah. Mais au royaume wahhabite, les bicyclettes sont réservées aux hommes car elles constituent une menace pour la vertu des jeunes filles...

Le premier film saoudien, écrit et réalisé par une femme.

Prix du Meilleur Film Art et Essai, Mostra de Venise 2012

Bike for bread

Mercredi 3 juin 2015 | 15h30-16h30 | 26 mn, VOST

Réalisation : Raphaël Jochaud et Claude Marthaler, Suisse/France, 2013

La plus grande ville d'Afrique s'est inventée un insolite moyen de distribution des galettes de pain. Ses audacieux pédaleurs (les Bahia Algheich), une main tenant un plateau de pains, l'autre agrippée au guidon, défient les lois de l'équilibre et de la circulation pour livrer à toute heure cet aliment de base égyptien. Le Cycliste Claude Marthaler s'est rendu en décembre 2012 au Caire pour suivre et raconter la vie de l'un d'eux, Hamada, livreur de pain.

Débat avec le public en présence de Claude Marthaler



Bikes vs Cars

Si.
Institut suédois.

Jeudi 4 juin 2015 | 16h30-18h | 91 min - VOSTF

Réalisation : Fredrik Gertten, Suède, 2015

Avant-première mondiale francophone avec le soutien de l'Institut Suédois !

Un tour du monde du changement de comportement et des usages, nourri de témoignages d'activistes à Sao Paulo, Toronto ou Los Angeles. La mobilité cycliste est mise en perspective avec les questions énergétiques, financières, climatiques. Car derrière l'activisme de quelques cyclistes et militants d'une ville apaisée se dresse un mur : celui de la voiture et avec elle son industrie, sa toute puissance, ses lobbies. C'est le constat que dresse le réalisateur suédois Fredrik Gertten dans ce documentaire, véritable « bikemovie ».

Débat avec le public en présence de Fredrik Gertten

Giving bicycle culture a frame / VELOBerlin Film Award (VBFA)

Vendredi 5 juin 2015 | 14h30-16h00 | 60 min - VO (anglais)

Allemagne, Edition 2015 - Velokonzept et interfilm Berlin organisent depuis 3 ans une compétition internationale de courts métrages sur le vélo. Des exploits du cycliste urbain aux expériences de voyages, des courts métrages d'animation ou expérimentaux, le festival aborde le deux-roues sous toutes ses facettes. Sur les 300 films en compétition cette année, 20 ont été primés.

Présentation d'une sélection de courts métrages et débat avec la salle en présence de Christoph Schulz, co-directeur du VBFA







L'AGENCE FRANCE PRESSE

Exposition : « Un tour du monde à vélo » en 50 photographies de l'AFP



Du mardi 2 juin 17h00 au vendredi 5 juin 16h00
à la Cité, le centre des congrès

L'Agence France-Presse, partenaire de Velo-city 2015, forte de 200 bureaux sur les cinq continents, a réalisé une exposition intitulée « Un tour du monde à vélo » en 50 photographies, reflétant le développement de la pratique du vélo dans le monde. A voir sur www.velo-city2015.com - et dans Nantes, du 2 au 5 juin 2015, une sélection de 5 photographies exposées au Cyclo-village et sur le parvis de la Cité des Congrès.

L'AFP est une agence de presse mondiale fournissant une information rapide, vérifiée et complète en vidéo, texte, photo, multimédia et infographie sur les événements qui font l'actualité internationale. Des conflits à la politique, au sport, au spectacle jusqu'aux grands développements en matière de santé, de sciences ou de technologie, ses 2 326 collaborateurs, de 80 nationalités différentes, répartis dans 150 pays, rendent compte en six langues de la marche de la planète, 24 heures sur 24.

Dotée d'un réseau de 500 photographes, régulièrement récompensés par les prix internationaux les plus prestigieux, l'AFP, qui diffuse plus de 3 000 photos par jour, dispose d'un savoir-faire et d'une couverture photo reconnus. La plateforme multimédia AFP Forum compte 40 partenaires qui viennent enrichir l'offre de l'agence pour proposer quelque 23 millions d'images. En 2014, plus de 5 millions de photos ont été téléchargées depuis le site. Créé en 1985, le service photo international a multiplié sa production par sept depuis 2000.



4 mai 2014 – Jaffna, Sri Lanka: deux jeunes filles tamoules se rendent au collège.
© AFP PHOTO/ISHARA S. KODIKARA

ET AUSSI...

Des créations sonores électroacoustiques.

Des créations de jeunes musiciens pour rythmer les temps de la conférence : des sons tirés du vélo et de l'inspiration du moment ! *Par Trempolino*

Principaux partenaires du programme culturel du congressiste Velo-city 2015 :



















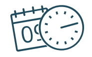


La coordination du « off culturel » de Velo-city est assurée par Hervé Fournier, Terra 21- Nantes

www.terra21.fr

LE COIN DU LIBRAIRE





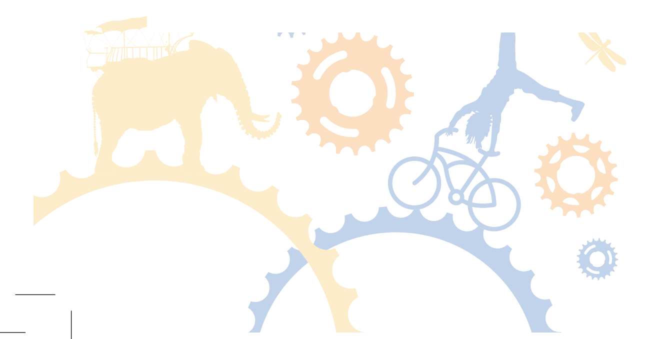
Du mardi 2 juin 17h00 au vendredi 5 juin 16h00 à la Cité, le centre des congrès

Fondée par Albert Mollat en 1896, la librairie Mollat s'implante dès 1928 à Bordeaux, rue Porte Dijeaux, à l'emplacement de la maison de Montesquieu où elle demeure. Dirigée depuis 1989 par Denis Mollat, elle s'étend aujourd'hui sur une surface de 2 700 m² et regroupe 16 librairies spécialisées, un espace disques « Mollat Musique » et une galerie d'exposition. 55 libraires et disquaires sont disponibles pour conseiller les clients parmi plus de 304 000 livres et 14 000 disques. Chaque année, plus de 250 rendez-vous et évènements avec des rencontres d'auteurs, signatures et animations dans la librairie.

Depuis 2001, la librairie s'est dotée d'un site internet Mollat.com qui propose un choix de références quotidiennement mises à jour et où l'on retrouve les coups de coeur, les dossiers thématiques ainsi que les blogs des libraires. Les podcasts des conférences et interviews d'auteurs filmés par les libraires y sont également disponibles.
La ville de Bordeaux très est à l'écoute des usagers du vélo et a demandé au designer Philippe Starck de créer un vélo pour la ville : «le Pibal». Sensible au déplacement dans la ville, à l'accueil des usagers du vélo, la Librairie est depuis longtemps partenaire de l'association bordelaise vélo-cité ainsi que de Vélophonie.

Programme séances de rencontres d'auteurs affiché sur l'espace librairie :

- Eric Fottorino, le jeudi 4 juin
- Olivier Razemon, *Le pouvoir de la pédale, comment le vélo dynamise nos villes*, Ed. Rue De L'échiquier
- Frédéric Héran, *Le retour de la Bicyclette*, Ed.la Découverte
- Lou Nils et Christophe Clavet, *Pianotrip : tribulations d'un piano à travers l'Europe*, Ed. Points Seuil



EXPOSITIONS ET PERFORMANCE





Du mardi 2 juin 17h00 au vendredi 5 juin 16h00 à la Cité, le centre des congrès

« Painting Bikes », by Georgia Nelson (Grande Galerie, niveau -1)

Une série de performances présentées dans une salle vitrée, où quatre artistes sont invités à créer une peinture collective grand format. Les outils et matériaux sont des pièces détachées d'anciens vélos : une selle devient pinceau, une chaîne de vélo devient raclette... en partenariat avec ATAO.
Horaires des performances annoncés dans le programme.

« Le Maillot jaune », by Clément Vinette (Grande Halle proche Plateau TV)

Une installation vidéo de Clément Vinette, étudiant à l'école des beaux-arts de Nantes. Un paysage défilant, une histoire va se raconter avec le cycliste qui apparaît dans le film. La vidéo tourne en boucle pendant les quatre jours du congrès. Un clin d'œil à Pierrick Sorin, John Wood et Paul Harrison, Bojana Bauer, Philippe Quesne.



Du 2 au 5 juin, de 9h00 à 12h30 et 13h30 à 17h00 École de la deuxième chance, 10 rue Viviani, Nantes

Exposition «le fil rouge, une ballade à vélo»

Réalisée par l'Ecole des Beaux-Arts de Nantes et l'École de la 2e Chance, cette exposition est constituée d'une dizaine d'œuvres choisies dans la collection de l'École des Beaux-Arts, à partir des thèmes génériques de la mobilité, du déplacement et du mouvement. L'exposition est produite par les jeunes stagiaires qui la conçoivent, la médiatisent et accueillent le public.
Accueil groupe et médiation sur RDV au 02 40 20 63 20







LE CYCLO VILLAGE

En marge du congrès Velo-city et pendant 5 jours, le Parc des Chantiers accueille le Cyclo Village de Nantes Métropole, un dispositif de rencontres et d'animations pour tous les publics autour du vélo. Animations, démonstrations et ateliers sont proposés gratuitement du mercredi 3 au dimanche 7 juin.

Mercredi 3 juin > 14h – 23h

DE 14H A 17H

> Remise des lots du quizz vélo – Ville de Nantes & Voyage à Nantes

> Piste de sécurité routière – Département de Loire-Atlantique

> Piste de sécurité routière – Prévention 44

> Animation BMX – Nomade free ride

> Animation SPAD & Cycloson – Trempolino

Installation autonome audio et vidéo composée d'écrans et d'un système son immersif

> Course de draisiennes – JC Decaux

> Le grand atelier de réparation

Les 4 associations partenaires Place au Vélo, Vélocampus, Transformeurs et ATAO proposent le Grand Atelier de révision, d'entretien et de réglages de votre vélo.
Pour participer à la Vélo Parade dans de bonnes conditions ou vous déplacer à vélo dans l'agglomération nantaise sans souci, pensez à faire un bilan de santé de votre vélo.

> La Rosalie et le Vélo-Orchestre – Méli Mélodies

> Les Mijorettes



> Le Pedalocantabile, le vélo karaoké

> Nantes Bike Polo

Rassemblement des pignons fixes

17H30

> Départ de la Vélo Parade – sous les nefs

20H30

> Arrivée de la Vélo Parade

> Critérium Bicloo

21H30

> Concert du groupe I.N.U.I.T

Groupe nantais de pop-électronique

Jeudi 4 & vendredi 5 juin > 10h – 19h

DE 10H A 19H



> Piste de sécurité routière – Département de Loire-Atlantique

> Piste de sécurité routière – Prévention 44

> Piste de sécurité routière – Maif

> Piste de sécurité routière – le CODEP

> Animation SPAD & Cycloson – Trempolino

> Spectacle Flanaghan

Samedi 6 juin > 10h – 19h

DE 10H A 17H

> Piste de sécurité routière – Département de Loire-Atlantique

> Piste de sécurité routière – Prévention 44

> Piste de sécurité routière – Maif

> Piste de sécurité routière – le CODEP

> Animation BMX – Nomade free ride

> Le Pedalocantabile, le vélo karaoké

14H & 17H

> Méli Mélodies accompagné du Funambule à vélo

15 min

Dimanche 7 juin > 9h – 18h

La Fête du Vélo, organisée par Place au Vélo est un parcours à vélo le long de la Loire, de Nantes à la Chapelle Basse-Mer, proposant aux participants 3 types de boucles de 15 à 40 km et 8 étapes festives (animations pour enfants, stands de restauration, exposition, concerts...) dont celle du Cyclo Village.



DE 9H A 18H

> La Fête du Vélo

Venez profiter des 40km de parcours sécurisé et animé, gratuit et ouvert à tous !

DE 10H A 17H

> Piste de sécurité routière – Département de Loire-Atlantique

> Nantes Cargo Bike

> Alternatiba

Climathlon vélo/fléchettes

> Clown Balthazar

Sculptures sur ballons

13H30 & 15H30

> Tad D'B'Retz – 45 min

Musique bretonne, chants de marins, mêlant instruments traditionnels et modernes









TOUS LES JOURS

EXPOSITIONS

Bicloo vu par

8 artistes invités à s'approprier des bicloos pour une exposition unique

Mobilus

Présentation des œuvres réalisées par 17 classes de la métropole participant à l'opération Mobilus portée par Ecopôle. jeudi 4 et vendredi 5 juin : 16h – 18h samedi 6 et dimanche 7 juin 14h – 18h

Cale 2 créateurs

" Les 30 ans du tramway nantais "
plus d'infos sur : www.tan.fr

Photographies

Un tour du monde à vélo par l'AFP

ATAO

vous invite à découvrir sa palette d'ateliers. Déambulation entre œuvres artistiques et nouveaux mobiliers urbains liés au vélo.
www.atao-insertion.fr

EXPOSANTS ET SERVICES

Les stands des partenaires et des associations

le Re'cyclO d'ATAO

Grande collecte de vélos usés, cassés ou oubliés, qui seront recyclés.

Les boites à vélo

et leurs services de proximité seront présents pendant les manifestations
www.lesboitesavelo.com





Plus d'informations sur > ***www.nantesmetropole.fr/cyclovillage***



LES EXPOSANTS ET PARTENAIRES DU CYCLO VILLAGE

Nantes Métropole a créé pour vous le Cyclo Village grâce à la participation de plusieurs partenaires publics et privés.






























LE SALON

LE SALON VELO-CITY 2015

Plus de 80 exposants présentent les produits vélos, politiques cyclables et services vélo les plus innovants. Le salon est aménagé par GL Event



À L'EXTÈRIEUR DE LA CITÉ





ATAO
www.atao.fr



Cyclez
www.cyclez.fr



Abri Plus
www.abri-plus.com



Green On
www.green-on.fr



Cyclehoop
www.cyclehoop.com



Les boîtes à vélo
1 lesboitesavelo.wordpress.com
- Delikatessen
- Fraid le glacier
- Café Pascale
- Ôzon



JCDecaux
www.jcdecaux.fr



Nihola
www.nihola.fr





R0 : LA GRANDE HALLE

ESPACE VIDÉO
LIBRAIRIE
RESTAURATION
ASCENCEURS
VERS -1
VERS WC -1
VERS R2
15
16
PAUSE CAFÉ
REGION
PAYS DE LOIRE
13
DÉPARTEMENT
LOIRE ATLANTIQUE
14
PAUSE CAFÉ
VERS
MEZZANINE R2
ESPACE WEB
NANTES
MÉTROPOLE
12
A B C D E F G H I J K L
11
10
9
VERS AUDIT 800
+ Toilettes
WC
ESPACE FRANCE
38
39
bis
39
20 19 18 17
PAVILLON PAYS-BAS
34
33
37
36
35
ACCUEIL
1 2 3 4 5 6 7 8
PLATEAU TV
ARCHE DE
BIENVENUE
DISTRIBUTION ET
COLLECTE DES CASQUES
DE TRADUCTION
21 22
23 24 25 26 27 28 29
30 31 32
ACCUEIL CITÉ
DES CONGRÈS
ACCUEIL VIP
& POINT INFO
ASCENSEUR
VERS MEZZANINE
ET AUDIT 450
MAILLOT
JAUNE
PAUSE CAFÉ
SALLE 300
WC
WC
SALLE 150
SALLE PRESSE
SALLE PRESSE
SALLE
PREVIEW
SALLE
BC
SALLE A





1 - Cyclehoop
www.cyclehoop.com

3 - Le Voyage à Nantes
www.levoyageanantes.fr



4 - Cleverhood
www.cleverhood.com



5 - Securabike
www.securabike.com



6 - Junta de Andalucia
www.planandaluzdelabicicleta.es

7 - Bike Citizen

8 - Tracetel
www.tracetel.fr



9 - JCDecaux
www.jcdecaux.fr



10 - Nextbike
www.nextbike.net



11 - Eco-counter
www.eco-compteur.com



12 - Nantes Métropole
www.nantesmetropole.fr



13 - Région Pays de la Loire
www.paysdelaloire.fr



14 - Département Loire-Atlantique
www.loire-atlantique.fr



14 - Manufacture Française du Cycle
www.mfdc.fr/fr/



15 - Arcade
www.arcadecycles.fr



16 - Abri Plus
www.abri-plus.com



17 - CallLock.com
http://calllock.com




18 - Bikes on buses



19 - Cycle Works
www.cycleworks.fr



20 - PTP-Cycle / Stars
www.ptpcycle-europe.eu
www.starseurope.org

21 - ATAO
www.atao.fr



22 - Inddigo consulting
www.inddigo.com



23 - Smoove Bike Share
www.smoove.fr



24 - AT Zweirad GmbH
www.at-zweirad.de



25 - Josta®
www.josta.com



26 - Région Réunion
www.regionreunion.com

27 - Taipei (Velo-city global 2016)

28 - European Cyclists' Federation
www.ecf.com

29 - Cycleurope/Gitane Peugeot Cycles
www.cycleurope.fr



30 - PBSC Urban Solutions
www.publicbikesystem.com



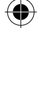
31 - Sycube Informationstechnologie GmbH
www.sycube.at



32 - MetroCount
metrocount.com












33 - ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.
www.adfc.de



33 - Falco
www.falcobike.com



34 - Jan Kuipers Nunspeet
www.jankuipers-nunspeet.fr



34 - Dutch Cycling Embassy
www.dutchcycling.nl


35 - Phenix premium / TBA Germany



36 - GERES CO2 Solidaires
www.co2solidaire.org

37 - Altinnova
www.altinnova.com



38 - Fédération Française de CycloTourisme
ffct.org

38 - AF3V
www.af3v.org



38 - Fédération Urbaine de la Bicy-clette
www.fubicy.org



38 - Univelo
www.tousavelo.com



38 - Départements et Régions Cyclables
www.departements-regions-cyclables.org



38 - France Vélo Tourisme
www.francevelotourisme.com


38 - Ministère de l'Écologie et du déve-loppement durable
www.developpement-durable.gouv.fr

Coordination Interministérielle pour le développement du vélo (Espace France)



39 - Cycling Embassy of Denmark
www.cycling-embassy.dk



39bis - Shimano France
www.shimano-france.com



A - Ecovelo
www.ecovelo.com




B - Spartime innovations
www.spartime.com

C - Nooc
www.nooc.fr

D - SPAD de Ville
www.spaddeville.com

E - Twin shift


F - Wild Riders



G - Tumavu
www.tumavu.eu


H - Homesoft
homesoft.fr



I - Le Poupoupidou
lepoupoupidou.fr/



J - E-COMMoBILE CONSEIL
ecommobileconseil.blogspot.com

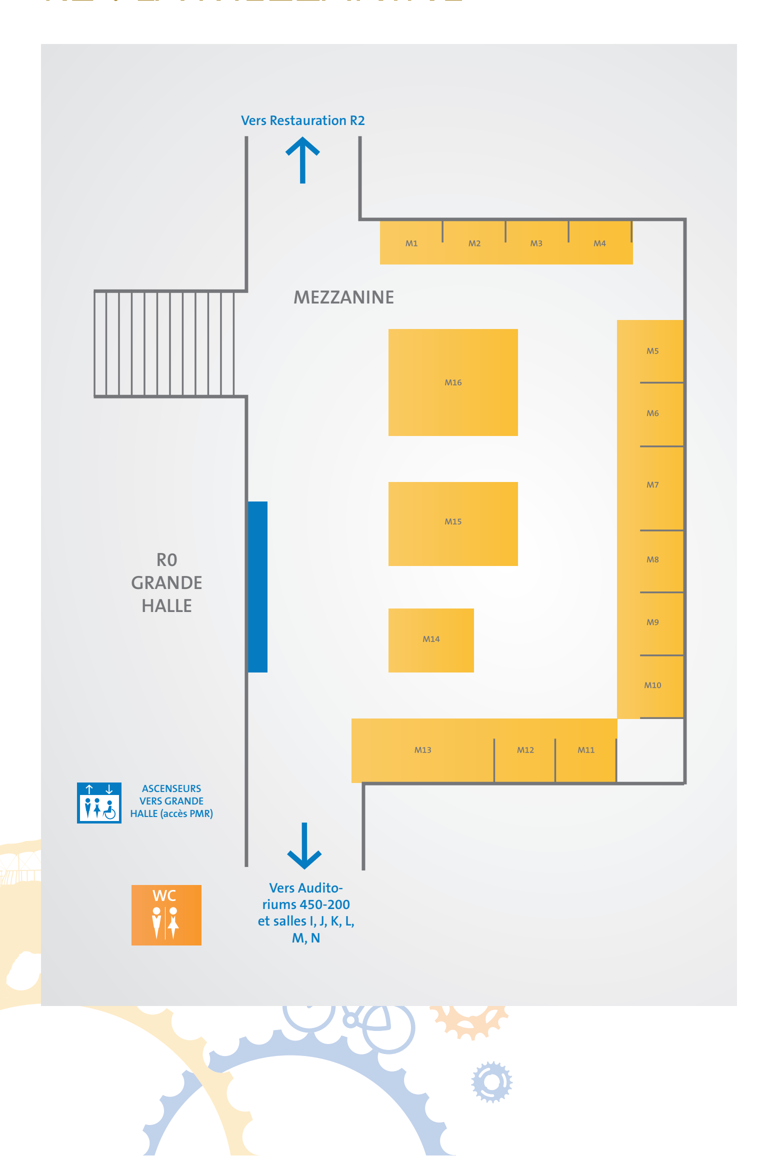


K - Elo Vélo
http://elovelo.co



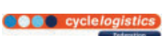
L - Nimble Scooters
nimblescooters.com

R2 : LA MEZZANINE





M1 Les boîtes à vélo
www.facebook.com/Boite-savelo



M2 - Cyclelogistics - Pro E-Bike



M2 - pro-e-bike
www.pro-e-bike.org



M3 - Cyclez
www.cyclez.fr



M4 - Fullwood
www.full-wood.fr



M5 - Colibree
www.colibree.eu



M6 - Flanders cycling
cycling-in-flanders.com



M7 - VelopA B.V.
www.velopa.com



M8 - Bordeaux Métropole
www.bordeaux-metropole.fr



M9 - Eurométropole de Strasbourg
www.strasbourg.eu



M10 - La Poste
legroupe.laposte.fr



M11 - Nacarat
www.nacarat.com



M12 - Velobility
www.velobility.net



M13 - Bewegen
www.bewegen.com



M14 - Metropolia
lad.metropolia.fi



M15 - Effia Transports
www.effia.fr



M16 - Keolis
www.keolis.com



M17 - Caisse des dépôts
www.caissedesdepots.fr







LE CONGRÈS : MODE D'EMPLOI

MODE D'EMPLOI

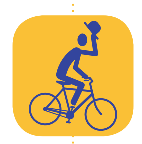


Arriver à Nantes et en partir

La Cité, le centre des congrès de Nantes est située au centre-ville, à 7 minutes à pied de la gare sortie Gare Sud et à 20 minutes de l'aéroport par la navette.
Navette aéroport : Une navette toutes les 20 minutes, du lundi au samedi de 5h30 à 23h00, et toutes les 30 minutes le dimanche et les jours fériés de 6h15 à 23h00. Arrêt Lieu Unique, Cité des Congrès
Tramway ligne 1 : arrêt Duchesse Anne
Busway ligne 4 : arrêt Cité internationale des congrès
Pour vos bagages entre la gare et La Cité, un service exceptionnel de vélo-bagagerie !
Pensez à réserver pour votre retour en gare 06 99 84 29 39







Un vélo pour la durée de la conférence

Si vous avez pris soin de réserver un vélo, un bon de retrait est remis à l'accueil. Les vélos sont disponibles au niveau -1 du parking, en échange d'une caution de 150 euros.
Lors de votre séjour, un parking sécurisé dédié est à votre disposition face à La Cité, sur le mail central en bois. En dehors de votre présence au congrès vous prendrez soin de stationner votre vélo dans un endroit affecté à cet usage et de façon sécurisée. Une liste des espaces de stationnement est remise au moment du retrait du vélo, elle est également disponible à l'accueil de la conférence.





Manger et boire à La Cité

Buffets repas accessibles de 12h00 à 14h00
Selon l'humeur et l'envie, debout pour échanger ici et là ou assis pour plus de détente, des « mange-debout » sont à disposition dans le salon ou bien des tables au niveau 2 dans l'espace restaurant, accessible par la mezzanine.
Les déjeuners sont réservés aux congressistes porteurs de badges jaunes ou oranges. Ils sont sous forme de buffets, dont un végétarien à chaque niveau.
Un bar est ouvert sur toute la durée du congrès au niveau -1, accès vers l'auditorium 800 et des pauses café sont servies régulièrement au sein du salon et dans le foyer bas.

Manger, boire un café dans le quartier

Le quartier du Champs de Mars, où se situe La Cité des Congrès, dispose d'une offre importante de bistrots et petits restaurants qui sauront vous satisfaire si votre inscription est sans repas.
Découvrez l'offre des Boites à Vélo sur l'esplanade de La Cité :

- Delikatessen
- Fraid le Glacier
- Café Pascale
- Ôzon





Les hôtels

Un grand nombre d'hôtels se concentre à proximité immédiate de La Cité vous permettant de vous déplacer facilement à pied ou à vélo. Vous retrouver entre amis ou collègues sera très facile.













Accompagnants

Les accompagnants peuvent s'inscrire aux temps de convivialité s'ils le souhaitent. Les inscriptions sont vendues à l'accueil sous réserve d'un délai de commande suffisant pour les repas.
De nombreuses sorties de découvertes de Nantes et ses environs, à vélo ou à pied sont proposées par le Voyage à Nantes, présent sur le salon.
Le salon est accessible aux heures d'ouverture grand public, contremarque à demander à l'accueil.
Le Ciné-vélo offre chaque jour une programmation inédite, accessible également gratuitement sur présentation d'une contremarque disponible à l'accueil.
Vous voulez louer un vélo : ATAO vous propose une location de 3 jours pour 55 euros (accueil vélo devant la Cité).



Wifi gratuit dans toute La Cité ! identifiant : velocity2015 / mot de passe : nantes



Dress-code

Un conseil pour vous habiller lors des temps de convialité ?
Wine& cheese, à La Cité, dans l'exposition et entre amis !
La Grande Parade, allez-y selon votre humeur, l'essentiel est d'y participer et d'être fin prêt à 17h00, sortie de plénière ou à 17h00 au Parc des Chantiers pour ceux qui anticiperont. Pensez-donc à votre tenue avant la plénière !
Soirée du 4 juin : *Garden Party* cabaret musical, entre parc du château du Grand Blottereau et Chapiteau lumineux selon la météo. Danse au programme, mais un petit frais est possible.





La Grande Parade

Nantes est réputée pour sa créativité et son savoir-faire festif, vous ne serez pas déçus.
Dès 17h00, à la fin de la plénière du mercredi, enfourchez votre vélo et laissez-vous guider par 6 guides à quatre jambes qui vous entraineront vers mille surprises. Prenez donc soin de vous préparer avant la plénière. Pour faciliter votre participation la bagagerie de La Cité des Congrès restera ouverte jusqu'à 22h00. Pour ceux qui prendront les devants, rassemblement au Parc des Chantiers à partir de 16h00, plan à l'accueil et dans votre sac congrès.
Accompagnants et enfants sont les bienvenus, ambiance garantie sur 12 km et plus de deux heures de fête !



Soirée de convivialité 4 juin à 20h00

Pour tous ceux qui sont inscrits à la soirée, rendez-vous au Parc du Grand Blottereau à partir de 20h00 pour une soirée festive, garden party et programme cabaret avec musique et danse....puis ce sera à vous de danser jusqu'à 2h00 du matin (maximum, respect voisinage oblige !)
Allez-y à vélo, le parcours est fléché et un plan est à disposition à l'accueil du congrès.
Accès par tram ligne 1 depuis la station Duchesse Anne, direction Beaujoire, arrêt « Mairie de Doulon » puis suivre fléchage environ 7 minutes. Inscription complémentaire possible jusqu'au 3 juin 18h00.





Numéro utiles



Tourisme call center	+ 33(0) 892 46 40 44
Allo taxi	+ 33(0)2 40 69 22 22
La Cité des Congrès	+ 33(0)2 51 88 20 00
SOS Médecins	+33(0)2 40 50 30 30



SAMU



Police



18
Pompiers

112
Toutes urgences

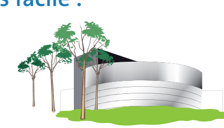
VELO-CITY 2015, UN ÉVÈNEMENT ECO-CONÇU

1 Destination



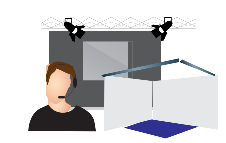
- Nantes eco-métropole
- Capitale Verte Européenne 2013
- 2h de Paris par TGV
- Réseau de transports publics multimodal performant

2 La Cité, centre de congrès engagé, au cœur de la ville et d'accès facile :



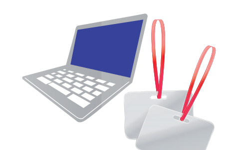
- Face à la gare TGV, 7 mn à pied
- 20 mn de l'aéroport par navette
- Stations busway et tramway
- Station Bicloo : vélos en libre-service
- Plus de 25% hôtels éco-certifiés
- Site engagé RSE ISO 26000 (niv.confirmé)
- Signataire de la Charte régionale de nettoyage en journée
- Accès aisé aux personnes à mobilité réduite
- Communication éco-responsable
- 2 Bilans carbone du site et un plan d'action de réduction continue d'impact
- Tri sélectif vers différentes filières de recyclage
- Gestion optimisée des fluides (GTC) réduisant les dépenses énergétiques
- Salles à la lumière du jour
- Chauffage urbain à vapeur par incinération de déchets

3 Des choix techniques adaptés



- Prestataires référencés à moins de 20 km
- Pas de moquette ou faible utilisation
- Des équipements sons et lumières de faible consommation énergétique
- Utilisation optimisée des leds
- Cloisons végétales
- Charte d'engagement d'éco-conception signée par les exposants
- Signalétique en bâches « Evergreen » et fléchage à base d'algues

4 Communication : Invitations, édition des supports et objets, signalétique



- Inscription en ligne,
- Badges multifonction sur A4 Cyclus
- Récupération des pochettes recyclables
- Support papier limités et éco-gérés
- Utilisation optimisée du site web
- Réunion hebdomadaire d'équipe à distance
- Sacs du congrès fabriqués à partir de bâches recyclées et chutes de cuir d'ameublement, par un atelier d'insertion nantais « femmes en fil

5 Sensibilisation de l'équipe organisatrice à l'eco-responsabilité



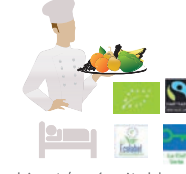
- Formation de l'équipe
- Information aux participants sur la démarche éco-responsable du congrès
- Sensibilisation des exposants à la démarche

6 Les transports et déplacements sur site



- Favoriser le train ou le covoiturage
- Busway, tramway, navette aéroport à proximité
- Station Bicloo: vélos en libre-service
- 1 vélo mis à disposition gratuitement pour chaque congressiste
- Tickets TAN à disposition

7 Pauses, restauration et hébergement



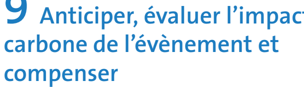
- Pauses bio et/ou équitables
- Menus bio/équitable et produits locaux
- Fontaines à eau à disposition
- Vaisselle porcelaine ou consignée
- Récupération des denrées alimentaires non consommées par associations caritatives
- Près de 3500 chambres à distance à pied
- Plus de 25% hotels eco-certifiés

8 Tri des déchets



- Collecteurs de tri sélectif innovants à l'usage des visiteurs
- Réduction du volume de déchets à la source
- Tri sélectif performant
- Production d'un certificat de recyclage

9 Anticiper, évaluer l'impact carbone de l'évènement et compenser






- Réduction d'impact à la source pendant toute la préparation
- Contribution solidarité climatique incluse dans l'inscription
- Evaluation de l'empreinte environnementale de l'événement par calculateur AMEV
- Versement mécénat climatique par le GERES-C02 solidaire sur 2 programmes au Mali et au Myanmar







SOLIDARITÉ CLIMATIQUE



Velo-City 2015 s'engage dans une action de Solidarité climatique

En cohérence avec sa politique de réduction des émissions de gaz à effet de serre, Velo-City va plus loin en soutenant deux projets développés par le GERES, qui sont bénéfiques pour le climat et les populations locales.

Amélioration des conditions de vie et lutte contre la déforestation par la diffusion de cuiseurs améliorés au Myanmar

Selon l'Organisation Mondiale de la Santé, les fumées de cuisson à foyer ouvert ou sur des appareils traditionnels inefficaces tuent 3 millions de personnes chaque année. Au Myanmar, 80% des ménages cuisinent avec le boisénergie ((bois, charbon, etc.) qui est collecté dans la majorité des cas illégalement dans les forêts. La dégradation de celles-ci est ainsi devenue un problème majeur, avec un taux de déforestation de 2% par an (FAO, 2007).

Le GERES s'associe à l'organisation locale EverGreenGroup, pour faciliter un accès massif de la population à des appareils de cuisson plus propres et plus efficients. La méthodologie d'intervention consiste à accompagner le développement de la filière économique des cuiseurs de cuisson améliorés, pour un changement d'échelle de la production, de la distribution et de la promotion.

La femme au cœur du projet

Le projet s'engage à soutenir les femmes en tant qu'entrepreneurs et promouvoir l'égalité des conditions entre femmes et hommes au sein de la filière.







Accès à l'énergie durable pour les entrepreneurs locaux au Mali

Au Mali, où seules 18% des zones rurales ont accès à l'électricité, le défi énergétique est considérable. Les populations dépendent exclusivement du gasoil pour faire fonctionner l'économie locale. Dans la zone enclavée de Konséguéla, subissant les difficultés chroniques d'approvisionnement et la volatilité conséquente du prix du carburant, les entreprises locales peinent à survivre.

En partenariat avec le GERES et la commune, les habitants ont décidé de créer une Zone d'Activités Electrifiée (ZAE) alimentée à 100% par des énergies renouvelables: panneaux solaires photovoltaïques et l'huile végétale pure de jatropha (HVP). Installée dans des bâtiments bioclimatiques, la ZAE accueillera et fournira en électricité continue jusqu'à 15 petites entreprises locales. Celles-ci seront accompagnées dans leur développement et dispenseront à la population de nouveaux produits et services jusqu'ici difficilement accessibles.









À VOTRE ÉCOUTE QUOTIDIENNEMENT, DEPUIS UN AN



Annie-Claude Thiolat
Chef de projet



Emmanuelle Helsens
Chargée de communication



Marine Morvant
Assistante projet



Juliette Yan
Assistante projet



Bernadette Razafimbelo
Chargée de coordination logistique



Laurence Priou
Chargée de production



Tiphaine Gartner
Chargée d'exposition



Jeanne Grosvalet
Stagiaire logistique



Andréa Riche-Delage
Stagiaire communication





Nous sommes heureuses de vous accueillir à La Cité, le centre des congrès de Nantes







REMERCIEMENTS ET CRÉDITS

Velo-city 2015 remercie tous ceux qui ont rendu l'aventure possible

L'European Cyclists' Federation qui nous a fait confiance pour l'édition 2015 et son équipe qui nous a accompagné tout au long de la préparation.

Les partenaires institutionnels :
La Coordination Interministérielle à la Défense de l'usage du Vélo
La Région des Pays de la Loire
Le Groupe Caisse des Dépôts
L'ADEME
Le Département de Loire Atlantique

Les partenaires privés :
JCDecaux
Effia
Nacarat
La Poste

Les partenaires médias :
Agence France Presse
TV5Monde Les Terriennes
Les Echos
Terra Eco
Ouest-France

Les partenaires techniques
Cities Today
Librairie Mollat de Bordeaux
Efficycle
Elles font du Vélo
PBSC Urban Solutions
Green Innovation

Les partenaires Pignon
Altinnova
Eco-compteur
Abri Plus
Cyclez
Abri services
Flanders Cycling

Mais aussi les prestataires de l'urgence :
Anglocom-Catherine Lefaivre-Shah, C. Lisbonis Communication, Off-Set 5 Imprimerie, GL Event, Hebel Traiteur, Le Carré des Délices, Terra 21-Hervé Fournier, Vu Par, Cabinet Martinez, Jean-Dominique Billaud- Photographe, Studio Katra

Et encore
Les équipes de production de la Cité, le centre des congrès de Nantes
La mission déplacements doux de Nantes Métropole
Le SEVE - Service des Espaces Verts de Nantes,
Le Voyage à Nantes
Les volontaires de la conférence
Les services et les agents de Nantes Métropole et Ville de Nantes ayant participé à la préparation et à l'animation de la conférence
Tous les bénévoles de la Parade à Vélo et autres évènements

Crédits photo et iconographique
Page de couverture et dernière de couverture : Jean-Dominique Billaud
Page 11 : Jean-Dominique Billaud
Page 14 : Patrick Garçon - Nantes Métropole / Jean-Dominique Billaud / Patrick Garçon - Nantes Métropole
Page 17 : Christiane Blanchard - Nantes Métropole
Page 22 : David Polston
Page 23 : Christiane Blanchard - Nantes Métropole
Page 24 : Jean-Dominique Billaud
Page 25 : Franck Tomps
Page 46 : Eco-compteur / Patrick Garçon - Nantes Métropole
Page 47 : Jean-Dominique Billaud / Patrick Garçon - Nantes Métropole
Page 49 : Jean-Dominique Billaud
Page 50 : Yodel - Le Voyage à Nantes
Page 51 : David Plard - La Cité / SEV - Nantes Métropole
Page 53 : Jean-Dominique Billaud
Page 54 : David Clément / Rodrigo Marcondes
Page 55 : AFP Photo / Ishara S.Kodikara
Page 57 : Jean-Dominique Billaud
Page 59 : Jean-Dominique Billaud
Page 65 : Jean-Dominique Billaud
Page 66 : V. Garnier / Franck Tomps / Jean-Dominique Billaud
Page 67 : Franck Tomps / Yodel - Le Voyage à Nantes / SEV - Nantes Métropole
Page 69 : GERES - CO_2 solidaire

Pictogrammes créés par Ricardo Moreira, Luis Prado, Camille Zama, Piotrek Chuchla, Alexander Wiefel, Arthur Shlain,Ivan Pletenac, Alexandria Eddings, Jems Mayor, Irene Ros pour The Noun Project









NOTES









NOTES









NOTES









NOTES









NOTES









NOTES







NOTES







NOTES











La
Cité
NANTES EVENTS CENTER


ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Nantes
Métropole